

مدیرکل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان سمنان  
**ایجاد کارگروه اشتغال فارغ التحصیلان دانشگاهی در استان سمنان**

مدیرکل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان سمنان از ایجاد کارگروه اشتغال فارغ التحصیلان دانشگاهی در استان خبر داد و گفت: این کارگروه ایجاد اشتغال پایدار را دنبال خواهد کرد. جعفر کاشانی درباره آخرین تصمیمات و اقدامات در زمینه اشتغال در استان سمنان بیان کرد: در آخرین نشست کارگروه اشتغال استان مصوب شد تا بیستم آبان ماه ۸۰ درصد ... صفحه ۶

انتقاد نماینده مردم ساری و میاندوود  
**خسارت هزار میلیاردی به ساری**

نماینده مردم ساری و میاندوود در مجلس شورای اسلامی درباره طولانی شدن پروژه نیروگاه زیاده سوز ساری که حتی رئیس جمهور هم در این زمینه تذکر داد، گفت: یکی از دلایلی که موجب طولانی شدن این پروژه شد، نداشتن متولی که به طور منظم و دقیق این پروژه را پیگیری کند، بوده است که باید متولی این پروژه مدیریت استان باشد. منصورعلی زارعی ... صفحه ۶

# گویش

سخنگوی شورای شهر اصفهان  
**نحوه توزیع عوارض آلاینده‌گی اجحاف در حق اصفهان است**

سخنگوی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: در پله بندی جمعیتی شهرها که کمتر و بیشتر از ۵۰ هزار نفر برای تخصیص عوارض آلاینده‌گی در نظر گرفته شده است، شاهد بیشترین اجحاف در حق اصفهان هستیم، زیرا اصفهان با توجه به جمعیت بالا و تمرکز جمعیت، از تمام شهرها حتی از استان های مجاور، بیشتر آسیب می بیند. به گزارش روابط ... صفحه ۴

ایت الله مکارم شیرازی  
**بهبود معیشت مردم و وظیفه دولتمردان است**

مرجع تقلید شیعیان گفت: مردم نسبت به اینکه درباره سفره شان گامی برداشته شده یا خیر، از دولت مردان انتظار دارند. اگر قیمت مایحتاج ضروری و اقلام خوراکی مردم، کاهش یافته، مردم راضی می شوند اما اگر افزایش یابد، مثل زمزمه گرانی نان، در این صورت حرکت معکوس شده است. به گزارش فارس، ایت الله ناصر مکارم شیرازی در دیدار سید محمد ... صفحه ۲

گزیده خبرها

جهش تولید به وقت پاییز

**کشاورزان مازنی از کمبود بذر گلایه دارند**

صفحه ۵

---

عضو کارگروه تخصصی فرونشست:

**خشکی زاینده رود و فرونشست زمین، پایداری اصفهان را تهدید می کند**

صفحه ۴

---

**ریل آهن از «تپه حصار تاریخی دامغان» پاپس می کشد؟**

صفحه ۶

---

در روزهایی که «فرزند آوری» شعار برکنار مسئولان است!

**ماتم مادران از کمبود شیر خشک**

صفحه ۳

---

**تردد هونک اسقاطی ها در خیابان**

صفحه ۸

---

**سفر به شهر کوچک «ارجمند» بیلابی رنگارنگ**

صفحه ۷

## دبیر کارگروه شهرسازی مرکز تحقیقات مجلس: ۲۸ شرکت فعال انبوه سازی متعلق به ۱۷ بانک



**روز جهانی شورای شهر!**

**تحقیق و تفحص از متروی قم رأی نیورد**

**۶ رأی ممتنع، یک مخالف و ۶ رأی موافق**

صفحه ۲

**حزب الله شعاع عملیات موشکی خود را افزایش داد**

به اعتقاد تحلیل گران رسانه های عبری زبان، حزب الله به تدریج در حال گسترش شعاع اهداف موشکی خویش است. رسانه های عبری زبان امشب (یکشنبه شب) خبر دادند از دیدگاه آنها حزب الله به تدریج در حال افزایش شعاع حملات موشکی خویش است. به نوشته رسانه های عبری زبان، شلیک های صورت گرفته به سوی شمال (فلسطین اشغالی) طی امروز به شکل قابل توجهی افزایش یافته است و دیگر صرفا به موشک های صندزه ختم نمی شود. رادیو ارتش رژیم صهیونیستی در گزارشی با اشاره به این مسئله افزود: با توسعه عملیات علیه غزه توسط ارتش اسرائیل و ورود به فاز حمله زمینی، حزب الله هم اقدام به توسعه عملیات خود در طول مرز لبنان می کند. این رسانه عبری زبان اضافه کرد: امروز ما شاهد حوادث شلیک و تیراندازی بیشتری آن هم در تمامی نقاط این منطقه بودیم. حملات ساعات اخیر حزب الله علیه منطقه روش بینا عجیب ترین اقدام محسوب می شود، زیرا پیش از این همه حملات علیه شهرک های واقع در طول خط مرزی مورد منازعه انجام می شود اما امروز شاهد آن هستیم که عمق مناطق

**اسرائیل محکوم به شکست است**

سردار سلامی: تصورات پوشالی صهیونیستها با طوفان الاقصی فروریخت

وی خاطرنشان کرد: صهیونیست ها که عصاره مگر و زور دشمن هستند تا سه هفته پیش تصور می کردند که نا امنی و ترس، آن سوی دیوارها معنا دارد و متعلق به فلسطین است. تصور می کردند چون آمریکا، انگلیس، آلمان و فرانسه حامی آن هاست، کسی نمی تواند به آن ها دست یابد. این تصور مقامات آنها و ساکنان سرزمین های اشغالی بود. تصور می کردند یک دستگاه امنیتی پیچیده دارند و همه چیز در کنترل آنهاست و هیچ حرکتی از چشمانشان مخفی نیست. تصور می کردند ارتش قدرتمندی دارند و با این تصورات آرام می خوابیدند. سلامی گفت: در هفتم اکتبر (۱۵ مهرماه) تمام این تصورات فروریخت. آنها تا به امروز نتوانستند این تصور را ایجاد کنند که امکان انتقال ناامنی به داخل اراضی اشغالی وجد ندارد اما بزرگترین شکست برای آنان رقم خورد. فرمانده سپاه افروز: فلسطین اشغالی که نابه حق اسرائیل خوانده می شود، از مهاجرت ها شکل گرفته است، زیرا ماهیت و هویت اسرائیلی وجود ندارد. وی به بمباران شهید نوار غزه اشاره کرد و

فرمانده سپاه گفت: صهیونیستها تا تک های بسیاری را پشت مرزهای غزه گذاشتند، اما قدمی پیش نمی گذارند، زیرا جنگ با اسلحه پیش نمی رود و نیاز به مردان با ایمان و با قلب های مطمئن نیاز دارد نه دل های مضطرب و قلب های پریشان. به گزارش تسنیم، سردار سرلشکر حسین سلامی فرمانده سپاه پاسداران انقلاب اسلامی طی سخنانی در گردهمایی داکران و مداحان سراسر کشور که در سالن ۵ آذر سازمان بسیج مستضعفین برگزار شد، با اشاره به نبرد طوفان الاقصی و شکست های رژیم صهیونیستی از گروه های مقاومت فلسطین، اظهار داشت: امروز شاهد صحنه واضحی از تقابل حق و باطل هستیم. لشکر کفر تمام توان سیاسی و زور خود را به میدان آورده و در یک سرزمین کوچک تلاش می کند، تا کفر را بر اسلام پیروزی دهد. وی ادامه داد: آنها نمی خواهند در تاریخ ثبت شود که گروهی کم سلاح و محاصره شده در یک باریکه تمام قدرت کفر را شکست داد. این واقعیت است که همه کفر با تمام استعداد ممکن به میدان آمده است، در غزه همه آمدند و این نمایه ای از عاشورا است. مستکبران تمام قدرت خود را در



**آگهی مزایده عمومی** (اصلاحیه)

پیرو آگهی منتشر شده در روزنامه گویه مورخ ۱۶ و ۱۷ مهرماه ۱۴۰۲ (نوبت اول و دوم) و اصلاحیه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۶ در خصوص واگذاری اجاره مجتمع پذیرایی و رستوران بوستان غدیرجهت بازسازی، تجهیز، بهره برداری و پرداخت اجاره به مدت ۵ سال شمسی، بدین وسیله موارد زیر اصلاح میگردد.

| موضوع مزایده   | مشخصات ملک  | کاربری             | قیمت پایه                 | مبلغ تضمین      |
|--|---|--------------------|---------------------------|-----------------|
|  |   |                    |                           |                 |
| بازسازی، تجهیز، بهره برداری، پرداخت اجاره در خصوص رستوران و کافی شاپ | مساحت عرصه ۹۲۵ مترمربع<br>مساحت اعیانی حدود ۹۲۵ مترمربع | رستوران و کافی شاپ | ۳۹۰۰۰۰۰۰۰ ریال<br>ماهیانه | ۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال |

**مهلت دریافت و تسلیم اسناد:**

- مهلت دریافت و ارائه پیشنهادات تا پایان پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۸ ساعت ۱۳:۲۰ می باشد.
- سایر شروط و شرایط قید شده در آگهی های مورخ ۱۶ و ۱۷ مهرماه ۱۴۰۲ (نوبت اول و دوم) و اصلاحیه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۶ به قوت خود باقی میباشد.
- متقاضیان محترم برای سوالات تخصصی و عمومی با شماره تلفن ۰۲۵-۳۰۴۴۶۸۱۶ تماس حاصل فرمایند.

امور فرهنگی و ارتباطات سیما، منظر و فضای سبز شهری

**آگهی مزایده عمومی** (اصلاحیه)

پیرو آگهی منتشر شده در روزنامه گویه مورخ ۲۶ و ۲۹ مهرماه ۱۴۰۲ (نوبت اول و دوم) در خصوص واگذاری اجاره مجتمع کارتینگ واقع در بوستان غدیرجهت بازسازی، تجهیز، بهره برداری و پرداخت اجاره به مدت ۵ سال شمسی، بدین وسیله موارد زیر اصلاح میگردد.

| موضوع مزایده   | مشخصات ملک  | کاربری         | قیمت پایه                 | مبلغ تضمین     |
|--|---|----------------|---------------------------|----------------|
|  |   |                |                           |                |
| بازسازی، تجهیز، بهره برداری، پرداخت اجاره در خصوص مجموعه کارتینگ | مساحت عرصه ۲۳۳۲۱ مترمربع<br>مساحت اعیانی حدود ۲۷۴ مترمربع | مجموعه کارتینگ | ۳۹۰۰۰۰۰۰۰ ریال<br>ماهیانه | ۶۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال |

**مهلت دریافت و تسلیم اسناد:**

- آخرین مهلت دریافت و ارائه پیشنهادات روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۸ ساعت ۱۳:۲۰ می باشد.
- سایر شروط و شرایط قید شده در آگهی های مورخ ۲۶ و ۲۹ مهرماه ۱۴۰۲ (نوبت اول و دوم) به قوت خود باقی میباشد.
- متقاضیان محترم برای سوالات تخصصی و عمومی می توانند با شماره تلفن ۰۲۵-۳۰۴۴۶۸۱۶ تماس حاصل فرمایند.

امور فرهنگی و ارتباطات سیما، منظر و فضای سبز شهری

## خبر

آیت‌الله مکارم شیرازی:

## بهبود معیشت مردم وظیفه دولتمردان است



مرجع تقلید شیعیان گفت: مردم نسبت به اینکه درباره سفره‌شان گامی برداشته شده یا خیر، از دولتمردان انتظار دارند. اگر قیمت مایحتاج ضروری و اقلام خوراکی مردم، کاهش شده، مردم راضی می‌شوند اما اگر افزایشی باشد، مثل زهمه گرانی نان، در این صورت حرکت معکوس شده است.

به گزارش فارس، آیت‌الله ناصر مکارم شیرازی در دیدار سید محمد آقامیری استاندار قم با تشکر از پیگیری‌های وی برای به نتیجه رساندن پروژه‌های استانی و شهری اظهار کرد: مردم نسبت به پروژه منوریل و فرودگاه انتظار دارند که این پروژه‌ها هر چه زودتر به سرانجام برسد.

وی اضافه کرد: مردم نسبت به اینکه درباره سفره شان گامی برداشته شده یا خیر، از دولتمردان انتظار دارند. اگر قیمت مایحتاج ضروری و اقلام خوراکی مردم، کاهش شده، مردم راضی می‌شوند اما اگر افزایشی باشد، مثل زهمه گرانی نان، در این صورت حرکت معکوس شده است.

مرجع تقلید شیعیان تصریح کرد: خواست ما، خواست مردم است. خواست مردم هم این است که در زندگی شان تغییری حاصل شود.

## انتقاد آیت‌الله اراکی از عملکرد رسانه ملی در تحلیل حوادث غزه



عضو مجلس سنجبران رهبری با انتقاد از عملکرد رسانه ملی در تحلیل شکست بزرگ اخیر مستکبران دنیا در غزه و بیان ضرورت تولید فیلم درباره این دستاورد گفت: تلاش برای تشکیل سپاه جهانی آزادی‌بخش اسلامی از وظایف امروز همه عدالت‌طلبان و آزادی‌خواهان جهان است.

به گزارش مرکز خبر حوزه، آیت‌الله محسن اراکی پیش از آغاز درس خارج فقه خود در قم، با اشاره به شرایط حاکم بر منطقه و فلسطین بیان کرد: حادثه بزرگی که اخیرا اتفاق افتاد، چند پیام بسیار مهم به همه جهان ارسال کرد و چند حقیقت ناپیدا را آشکار ساخت که نخستین حقیقت در این موضوع، ضعف رژیم صهیونیستی و به فنا رفتن همه ادعاهای خطل ناپذیری و شکست ناپذیری قدرت استکباری صهیونیست ها و حامیان آن هاست.

وی با تصریح بر اینکه آن چه در فلسطین شکست خورد، تنها قدرت پوشالی رژیم صهیونیستی نبود افزود: تردیدی نیست که در این حادثه بزرگ، همه حامیان این رژیم جعلی بویژه آمریکا هم شکست خوردند.

\*شکست مستکبران از جوانان فلسطینی از نادرترین حوادث تاریخ است استاد دروس عالی حوزه هاء علمیه با بیان اینکه این شکست، یکی از نادرترین حوادث تاریخ است به این می‌آید که مستکبران در سال ۱۳۲۷ سره توجه داد و اظهار کرد: پروردگار متعال در این آیه با تعبیر «انّ الدین تدعون من دون الله لن یخلقوا ذبأیا و لو اجتمعوا له و ان یسلطهم الذبأب شیئا لا ینستقدوه منه ضعف الطالب و المطلوب»، ضعف مستکبران را آشکار ساخته و بیان می‌فرماید که این ها از عهده مگس بر نمی‌آیند، چه رسد به این که بخواهند انسان هائی را که از پشتیبانی قدرت لایزال الهی بهره مندند، شکست دهند.

وی اضافه کرد: کار خدا در این حادثه بزرگ این بود که مستکبران را با مجموعه ای به ظاهر ضعیف از بندگان خودش به خاک مذلت کشاند.

اراکي پیام دیگر حادثه اخیر را بطلان ادعای تمدن غرب در دفاع از حقوق بشر و حمایت از آزادی ها، دموکراسی و رأی مردم خواند و گفت: اگرچه دروغ آنان در بیان این ادعاها در طول تاریخ بارها برلا شده بود، ولی این امر در عرصه غزه بویژه با بمباران بیمارستان ها و کشتن انسان های بی گناه بویژه کودکان و زنان بیشتر روشن شد.

\*مجلس گسترده شکست استکبار از ضروریات است عضو مجلس سنجبران رهبری با گلایه از رسانه ملی در عدم تحلیل گسترده این حادثه بزرگ یادآور شد: متأسفانه رسانه ملی ما به عنوان یک نهاد عظیم و پرتجربه، صرفاً به رسانه‌ای خبری در این حادثه تبدیل شده و بیشتر به نشان دادن صحنه‌های ظلم به مردم فلسطین اکتفا کرده است، در حالی که تحلیل گسترده شکست اخیر جهان استکبار و فیلم ساختن درباره آن از ضروریات است. اراکی افزود: امروز بر همه رسانه هاست که نه تنها از شکست نظامی، بلکه از شکست فکری، تمدنی و فرهنگی جهان و تمدن غرب سخن بگویند، بنابراین شکست فکری و محکومیت ددمنشی رژیم خونخوار اسرائیل و به‌ویژه حامی اصلی آن نمایش صحنه های ظلم به مردم فلسطین در رسانه های لازم است، اما کافی نیست.

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی قم:

## جنايات رژيم صهيونيستي در فضا سازی راهپیمایی ۱۳ آبان قم برجسته شود

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی قم با اشاره به جنایات‌های رژیم صهیونیستی در حق مردم و کودکان مظلوم غزه گفت: در راهپیمایی یوم‌الله ۱۳ آبان‌ماه و روز ملی مبارزه با استکبار جهانی، حمایت از جبهه مقاومت و مظلومان فلسطینی و محکومیت ددمنشی رژیم خونخوار اسرائیل و به‌ویژه حامی اصلی آن آمریکای خبیث مورد توجه قرار گیرد.

حجت‌الاسلام محمدحسن ذاکری عصر دوشنبه در آخرین جلسه ستاد هماهنگی بزرگداشت روز ملی مبارزه با استکبار جهانی در سالن جلسه‌های شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی این استان اظهار داشت: با توجه به اینکه این روزها شاهد نقش آمریکا در حوادث غزه و پشتیبانی آن از رژیم صهیونیستی هستیم، در راهپیمایی سیزدهم آبان فضاسازی لازم جهت برجسته‌سازی این جنایات‌ها از طریق پلاکاردها، تراکت‌ها و دست‌سازهای که توسط دانش‌آموزان فراهم می‌شود، در دستورکار قرار گیرد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به زمان و مکان شروع راهپیمایی ۱۳ آبان در شهر قم خاطر نشان کرد: راهپیمایی سیزدهم آبان حدود ساعت ۹:۳۰ با تجمع در مصلاي قدس آغاز و از میدان جانبازان به طرف حرم حضرت معصومه(س) ادامه می‌یابد، همچنین سخنرانی یکی از مقام‌های کشوری در صحن امام رضاع(ع) پایان بخش مراسم خواهد بود.

روز جنجالی شورای شهر:

## تحقیق و تفحص از متروی قم رأی نیاورد



مسئولان ملی رسیده و این طرح همچنان معطل تأمین واگن جهت بهره‌برداری است.

رئیس شورای اسلامی شهر قم گفت: برای تأمین واگن مترو ف دولت سیزدهم پای‌کار آمد و هفته آینده جلسه‌ای با حضور مسئولان کشوری و شهرداری قم جهت تأمین واگن‌های قطار شهری برگزار خواهد شد.

خط یک متروی قم به طول ۱۴.۸ کیلومتر و ۱۴ ایستگاه عبوری در حال احداث است. فاز نخست خط یک مترو قم در قالب ۶ ایستگاه حداقل قلعه کامکار تا میدان مطهری ۹۹ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

همچنین خط دو مترو نیز به طول ۱۵.۵ کیلومتر از شهرک پردیسان آغاز و در محدوده چهارراه بازار قم خاتمه می‌یابد.

متروی قم در صورت تأمین واگن فروردین سال آینده راه اندازی می‌شود.

شهرک پردیسان در منطقه هشتم شهرداری قم و در جنوب غربی این شهر قم واقع شده است، این منطقه در سال ۱۳۷۷ توسط وزارت مسکن و شهرسازی وقت تاسیس و در سال ۱۳۹۰ به یکی از مناطق شهرداری قم تبدیل شد.

نرجس نیازمند عضو هیات ریسه شورای اسلامی شهر قم نیز در این جلسه با اشاره به درخواست برخی از مدارس جهت صدور مجوز برای تجاری شدن بخشی از فضاهای آموزشی آن، گفت: با این اقدام امکان تأمین قسمتی از هزینه‌ها فراهم می‌شود.

حجت‌الاسلام مرتضی استقامت عضو شورای شهر قم نیز با اشاره به اختصاص ۲ روز از حقوق و مزایای اعضای شهر قم جهت کمک‌رسانی به مردم غزه، خواستار تسریع در نام‌گذاری یکی از میدان‌ها یا معابر شهری به نام فلسطین شد.

روح‌الله امراللهی سخنگوی شورای اسلامی شهر قم نیز با اشاره به لایحه اخذ مجوز پیشنهاد شرایط برگزاری مزایده زمین‌های شهرداری قم با کاربری‌های آموزشی، گفت: در مناطق یک و ۵ شهری قم با کمبود شدید فضاهای آموزشی روبه‌رو هستیم.

وی همچنین با اشاره به روند اجرایی پروژه زیرگذر عماریا، تصریح کرد: این پروژه که ۵۶ سال از زمان آغاز آن می‌گذرد تا تملک پلاک‌ها، تا حوالی میدان جانبازان به‌زودی بازگشایی خواهد شد.

امراللهی گفت: شهرداری قم طی چهار سال گذشته هرسال حدود ۳۰۰ میلیارد تومان بودجه برای عملیات اجرایی آن اختصاص داده‌است.

عباس حلوائی زاده معاون فنی و عمرانی شهرداری قم نیز در بخشی از این جلسه با اشاره به روند آماده‌سازی ایستگاه آتش‌نشانی مادر قم در بلوار پیامبر اعظم(ص)، بیان کرد: این ایستگاه یکی از ایستگاه‌های شاخص و کم‌نظیر در کشور از نظر سطح تجهیزات و خدمت‌دهی خواهد بود.

در ادامه این جلسه لوایح اخذ مجوز پیشنهاد شرایط برگزاری مزایده زمین‌های شهرداری قم با کاربری‌های آموزشی، قرارداد شهرداری قم و اتاق اصناف در خصوص وصول عوارض کسب و پیشه، برگزاری مناقصه تکمیل احداث ایستگاه آتش‌نشانی مادر و احداث ساختمان فرماندهی آتش‌نشانی و اخذ مجوز نام‌گذاری ۱۸ مورد اسامی پیشنهادی جهت نام‌گذاری شوارع و معابر

به تصویب اعضای شورای اسلامی شهر رسید.

گفتنی است در این جلسه نام‌گذاری یکی از میدان‌ها شهر قم بنام فلسطین در حمایت از مردم مظلوم غزه به تصویب اعضای شورای اسلامی شهر قم رسید.

تأمین مالی پروژه مونوریل به عهده دولت است

## رأی مدیریت شهری بر ادامه پروژه مونوریل تا پردیسان است

شهرداری برای تأمین مالی این پروژه آورده نشده است و حتی اگر مشکلات فنی و تأمین واگن مونوریل را نیز نادیده بگیریم این سؤال مطرح می‌شود که آیا این مطالبه جدید امکان‌پذیر است یا نه؟

واگذاری تکمیل این پروژه به مدیریت شهری غیرممکن است

محرری رئیس شورای اسلامی شهر قم تأکید دارد راه‌اندازی پروژه مونوریل با شرایط فعلی و به طول ۶/۸ از فرهنگیان تا مصلی مصلحت نیست و این



زیرا این طول و در این مسیر بار ترافیک شهر را کم نکرده و تعداد مسافری که قرار است جابه‌جا کند با هزینه‌ای که مردم به‌عنوان بلیت و یارانه‌ای که باید برای آن پرداخت شود توجه منطقی نخواهد داشت و مورد استقبال مردم نخواهد بود.

وی نکته مهم دیگری که گاهی نسبت به آن روشنگری نمی‌شود و مردم در جریان آن قرار نمی‌گیرند را تأمین مالی اجرای پروژه می‌داند، پروژه‌ای که حتی برای تکمیل همین ۶/۸ کیلومترات نیاز به ۳۰ هزار میلیارد تومان بودجه دارد، بودجه‌ای که تأمین آن در توان شهر قم نیست و از ابتدا نیز

## خبر

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی قم خبر داد:

## نرخ تورم استان قم در مهرماه کاهش شد



رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی قم گفت: نرخ تورم مهرماه امسال در این استان نسبت به ماه قبل چهار دهم درصد کاهش یافت.

حسن نادری اظهار داشت: مرکز آمار ایران همانند ماه‌های گذشته نرخ تورم ماهانه کشور و استان‌ها را منتشر کرد و بنابر گزارش منتشر شده نرخ تورم سالانه کل (مناطق شهری و روستایی) استان قم بر اساس سال پایه ۱۴۰۰ در مهرماه امسال ۴۷.۱ درصد بوده‌است.

وی ادامه داد: این نرخ نسبت به ماه قبل چهار دهم درصد کاهش یافته، این در حالی است که نرخ تورم کل کشور در مهرماه سال جاری ۴۵.۵ درصد بوده‌است و قم از نظر این شاخص در جایگاه ۱۶ بین استان‌ها قرار دارد.

نادری در ادامه افزود: نرخ تورم نقطه‌ای کل استان قم نیز در مهرماه ۴۱.۳ درصد برآورد شده‌که نسبت به ماه قبل یک دهم درصد کاهش داشته‌است.

وی افزود: نرخ تورم نقطه‌ای کشور در مهرماه ۳۹.۲ درصد بوده و قم در بین استان‌ها به لحاظ پایین بودن نرخ تورم نقطه ای در جایگاه ۱۷ است.

وی بیان کرد: همچنین نرخ تورم ماهانه کل (مناطق شهری و روستایی) استان قم در مهرماه ۲۰.۴ درصد بوده که نسبت به ماه قبل یک دهم درصد افزایش داشته‌است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی قم افزود: نرخ تورم ماهانه کشور در مهرماه ۲۰.۳ درصد بوده، قم در بین استان‌ها در نرخ تورم ماهانه در جایگاه ۱۵ قرار دارد.

تورم ۱۲ ماهه(سالانه) شامل نرخ تورم ۱۲ ماهه از محاسبه درصد تغییر میانگین شاخص قیمت(CPI) در ۱۲ ماه منتهی به ماه مورد نظر نسبت به ۱۲ ماه منتهی به ماه مورد نظر در سال قبل به دست می‌آید.

همچنین تورم ماهانه درصد تغییر عدد شاخص قیمت نسبت به ماه قبل است.

تورم نقطه‌ای نیز درصد تغییر عدد شاخص قیمت نسبت به ماه مشابه سال قبل می‌باشد.

## مصرف بنزین در قم ۱۵ درصد افزایش یافت

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه قم گفت: مصرف بنزین در استان قم در ۶ ماهه نخست امسال نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته ۱۵ درصد افزایش یافت.

محمدرضا حصیری افزود: همچنین در این مدت مصرف نفت گاز ۱۰ درصد افزایش یافته اما مصرف CNG بدون تغییر است.

وی افزایش سفرهای برون شهری به خصوص در شهرورما و همچنین افزایش خودروها را دو عامل مهم در افزایش مصرف بنزین دانست.

حصیری ادامه داد: شهروندان در راستای صرفه‌جویی در مصرف بنزین، سفرهای درون‌شهری را به حداقل برسانند، از تک‌سرنشین بودن در خودرو خودداری کنند و توجه بیشتری به ارزش بنزین داشته باشند.

وی با بیان این که با تلاش کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی هیچ گونه مشکلی در تأمین بنزین در استان قم وجود ندارد اما اصلاح مصرف را مورد تأکید قرار داد.

وی بیان کرد: تأمین به‌موقع فرآورده‌های نفتی مورد نیاز بخش‌های مختلف و سوخت نیروگاه سیکل ترکیبی از مهم‌ترین برنامه‌های عملیاتی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه قم است.

حصیری در خصوص جایگاه عرضه سوخت در خیابان امام خمینی قم نیز گفت: این جایگاه به دلیل این که در یکی از خیابان مهم و پر آمد و شد قرار گرفته از اهمیت بالایی برخوردار است که به دلیل قدیمی بودن سیستم عرضه، کار بهسازی آن نیمه مردامه امسال آغاز شد.

وی اضافه کرد: در ادامه بهسازی این جایگاه، مشکلاتی با شهرداری بوجود آمد که با مساعدت شهردار منطقه سه، این مشکلات نیز مرتفع شد و تا

اواخر آبان‌ماه، جایگاه عرضه سوخت خیابان امام بازگشایی می‌شود.

وی با بیان این که تشدید نظارت ها بر فعالیت جایگاه های سوخت در دستور کار ما قرار گرفته است و عرضه سوخت از لحاظ کمی و کیفی مورد نظارت قرار می‌گیرد از شهروندان خواست درصورت مشاهده قاچاق بنزین، موارد را با شماره های ۰۹۶۲۷ و ۰۸۷۷-۳۶۶۲۰ درمیان بگذارند.

۴۷ جایگاه عرضه بنزین و نفت گاز، ۲۲ جایگاه دومنظوره(بنزین و CNG) و ۲۰ جایگاه اختصاصی عرضه CNG در استان قم فعال است.

## ۱۴۳ هزار تُن کالا از گمرکات قم صادر شد

مدیرکل گمرکات قم گفت: از ابتدای امسال تا آبان‌ماه، ۱۴۳ هزار و ۸۱۱ تُن کالای تولید شده در قم از طریق گمرکات استان به کشورهای مختلف جهان صادر شد.

اسفندیار دریکوندی گفت: از ابتدای امسال تا آبان‌ماه ۱۴۳ هزار و ۸۱۱ تُن کالا به ارزش ۱۴۴ میلیون و ۵۲۵ هزار و ۶۴۹ دلار در قالب تعداد سه‌هزار و ۸۶۷ اظهارنامه به ۳۷ کشور جهان در قاره‌های مختلف دنیا صادر شد.

مدیرکل گمرکات قم افزود: بر این اساس عراق، پاکستان، امارات متحده عربی، پاکستان، افغانستان، ترکیه، روسیه، ازبکستان، سوریه و ارمنستان، ۱۰ کشور نخست هدف صادراتی قم بودند و فعالان اقتصادی استان از طریق گمرکات قم کالاهای تولیدی خود را به این کشورها صادر کردند.

او ادامه داد: همچنین با توجه به ارزیابی‌های صورت گرفته، سرب، انواع گرانول و کامپاند، کفش و صندل، الیاف پلی استر، میلگرد آجدار، انواع هیدروکربن، پلاستیک دسته دار، شیر خشک صنعتی، تخم مرغ و اکتان افزا، جز مهمترین کالاهای صادراتی استان بودند.

دریکوندی گفت: از جمله موارد قابل توجه در بخش صادرات استان، ورود تولیدکنندگان لوازم خانگی استان به عرصه صادرات است به نحوی که از ابتدای امسال تا آبان‌ماه، حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار ماشین لباسشویی نیمه اتوماتیک و حدود ۷۰۰ هزار دلار یخچال به کشورهای

متقاضی این محصولات صادر شد.

مدیرکل گمرکات قم عنوان کرد: گمرکات قم در زمینه مقابله با قاچاق نیز همکاری گسترده‌ای با نهادهای متولی این موضوع دارد و در همین رابطه طی مدت یاد شده تعداد ۳۶۷ پرونده مظنون به قاچاق به ارزش بیش‌از ۹۵۴ میلیارد ریال در گمرکات استان تشکیل شد که این میزان نسبت به

مدت مشابه سال قبل حدود ۳۹ درصد رشد داشت.

مدیرکل گمرکات قم همچنین در زمینه واردات کالاهای انجام شده به قم نیز گفت: در هفت ماه سپری شده از سال، ۴۹ هزار و ۱۴۰ تُن کالا به ارزش ۲۷۵ میلیون و ۱۱۴ هزار و ۶۲ دلار در قالب تعداد یک‌هزار و ۹۱۱ اظهارنامه از ۳۱ کشور جهان از طریق گمرکات استان قم وارد کشور شد.



## خبر

سخنگوی شورای شهر اصفهان:

## نحوه توزیع عوارض آلایندگی اجحاف در حق اصفهان است



سخنگوی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: در پله‌بندی جمعیتی شهرها که کمتر و بیشتر از ۵۰۰ هزار نفر برای تخصیص عوارض آلایندگی در نظر گرفته شده است، شاهد بیشترین اجحاف در حق اصفهان هستیم، زیرا اصفهان با توجه به جمعیت بالا و تمرکز جمعیت، از تمام شهرها حتی از استان‌های مجاور، بیشتر آسیب می‌بیند.

به گزارش روابط عمومی شورای شهر اصفهان، علی صالحی در برنامه رادیویی «صدای شهر» با بیان اینکه شرایط جوی اصفهان به لحاظ شاخص‌های آلایندگی در وضعیت خوبی قرار ندارد، اظهار کرد: یکی از اصلی‌ترین دلایل ایجاد آلایندگی صنایع است و به همین دلیل، قانونی پیش‌بینی شده است که بر اساس آن به شهرهایی که در معرض آلایندگی صنایع آلاینده قرار دارند، اعتباری تحت عنوان عوارض آلایندگی یا عوارض سبز پرداخت شود تا به‌واسطه آن بتوانند اقدامات زیرساختی انجام دهند که حداقل بخشی از آسیب‌های آلودگی هوا کاهش پیدا کند.

وی با بیان اینکه در رابطه با اصفهان انتقال صنایع آلاینده به مناطق دیگری که شرایط آسبروی بهتری دارد و در عین حال با توجه به موقعیت جغرافیایی و وزش باد آسیب کمتری به شهروندان منطقه برسد، به‌عنوان رویکرد اصلی است، اما به‌عنوان رویکرد کوتاه‌مدت باید پیگیر استفاده از منابع موجود باشیم تا با بعضی اقدامات همچون توسعه حمل‌ونقل عمومی، حمل‌ونقل پاک و ایجاد زیرساخت‌های انرژی‌های تجدیدپذیر در شهر بتوانیم بخشی از آلام مردم در حوزه آلودگی هوا را کاهش دهیم.

سخنگوی شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اینکه رویه جدید این قانون در سال ۱۴۰۰ مشخص شد، گفت: بر این اساس مقرر شده است تا محیط زیست ضرایب آلایندگی صنایع را جمع‌بندی کند و بر اساس ویژگی‌های استاندارد از جمله فاصله از صنایع آلایندگی، جمعیت و اثر تخریبی، عوارض میان شهرها توزیع شود.

وی تصریح کرد: امسال به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم بین شش تا هشت هزار میلیارد تومان در توسعه حمل‌ونقل عمومی شهر برای مترو، اتوبوس و اتوبوس‌های کوچک سرمایه‌گذاری کردیم، اما تقسیم‌بندی اخیر که طرح پیش‌نهادی از مطرح شد، مقداری با شرایط منطقی و عادلانه فاصله دارد که امیدواریم تدبیر شود.

صالحی با بیان اینکه تقسیم‌بندی در سطح استان اتفاق می‌افتد، خاطرنشان کرد: شهری داریم که ۲۰ برابر جمعیت کمتری نسبت به اصفهان دارد، اما سرانه دریافت عوارض آلایندگی آن ۳۰ برابر هر شهروند اصفهانی است، همچنین سرانه شهروندی شهر دیگری با جمعیتی معادل یک‌دهم اصفهان و حدود ۲۰۰ هزار نفر جمعیت، در طرح جدید توزیع عوارض، هفت برابر بیشتر است. وی با بیان اینکه در پله‌بندی جمعیتی شهرها که کمتر و بیشتر از ۵۰۰ هزار نفر برای تخصیص عوارض آلایندگی در نظر گرفته شده است، بیشترین اجحاف در حق اصفهان رخ می‌دهد، گفت: بیشتر شهرهای استان کمتر از ۳۰۰ هزار نفر جمعیت دارند و فاصله آن‌ها تا صنایع آلاینده کم است، اما اصفهان جمعیت بالایی دارد و تمرکز جمعیت در آن از تمام شهرها حتی از استان‌های مجاور بیشتر است، همچنین با توجه به شرایط جغرافیایی، وزش باد، موقعیت کوهستانی و دشت بودن، شهری که بیشترین آسیب را می‌بیند، «اصفهان» است.

سخنگوی شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: در شهر اصفهان پروژه‌های کلان همچون خط دو مترو با ۲۰ هزار میلیارد هزینه و رینگ چهارم ترافیکی با هزینه‌ای بیش از ۴۰ هزار میلیارد باید تکمیل شود تا حلقه‌های حمل‌ونقل عمومی شکل گیرد، همچنین نیاز به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی با اعداد چند هزار میلیاردی در اتوبوسرانی، ون‌ها و اتوبوس‌های کوچک داریم. وی با بیان اینکه به‌غیر از نبود عدالت در شهرهای کوچکتر، جایی برای هزینه‌کرد این اعتبارات نداریم، ادامه داد: اعتبارات به‌طور مشخص در زمینه‌های بودجه از جمله توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی تعریف شده است، اما در شهرهای استان اصفهان به‌جز اصفهان و دو شهر دیگر، زیرساختی وجود ندارد که این پول هزینه شود و چه‌سا این اعتبار جذب نشود.

## ۴۰۰ راننده به ناوگان اتوبوسرانی اصفهان اضافه می‌شوند



مدیر روابط‌عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه گفت: در حالی که همه ساله شاهد بازنشستگی تعدادی از رانندگان اتوبوس هستیم، طی چهار سال اخیر استخدام راننده نداشته‌ایم، از این‌رو فراخوانی برای جذب راننده اعلام کردیم که به‌واسطه آن قرار است ۴۰۰ راننده به ناوگان اتوبوسرانی اصفهان اضافه شود.

سیدمهدی علاءالدینی با بیان اینکه تعداد بازنشستگان هرسال شرکت اتوبوسرانی متفاوت با سال‌های قبل است، اظهار کرد: برای بازنشستگان دو سال اخیر سازمان جتنی برقرار کردیم، همچنین طی این دو سال به غیر از رانندگانی که مشکلات پزشکی برای رانندگی پیدا کردند، ۲۱۰ راننده بازنشسته شدند.

وی افزود: در حالی که همه ساله شاهد بازنشستگی تعدادی از رانندگان اتوبوس هستیم، طی چهار سال اخیر استخدام راننده نداشته‌ایم، از این‌رو فراخوانی برای جذب راننده اعلام کردیم که به‌واسطه آن قرار است ۴۰۰ راننده به ناوگان اتوبوسرانی اصفهان اضافه شود.

مدیر روابط‌عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه تأکید کرد: اتوبوس‌های آماده زیادی در ناوگان اتوبوسرانی داریم، اما راننده‌ای برای آن‌ها در نظر گرفته نشده است که برای رفع این معضل از بخش خصوصی کمک گرفتیم و استخدام‌هایی به همراه آموزش صورت گرفته است.

وی با بیان اینکه تعدادی از رانندگان دارای گواهینامه پایه دو در حال آموزش برای دریافت گواهینامه پایه یک هستند، ادامه داد: رانندگان در حال آموزش هنوز به ناوگان اتوبوسرانی اصفهان اضافه نشده‌اند، نکته مهم این است که رانندگان برای استخدام در ناوگان اتوبوسرانی اصفهان باید گواهینامه پایه یک، مدرک حداقل دبلیوم، کارت پایان خدمت و طب کار داشته باشند.

علاءالدینی با بیان اینکه قبل از استخدام متقاضیان توسط اتوبوس‌های شهری ارزیابی می‌شوند، گفت: در نهایت از همه شهروندان دارای گواهینامه پایه یک برای تکمیل ناوگان و سرویس‌دهی مطلوب‌تر، دعوت به همکاری می‌کنم.

# اصفهان

# زنان معتاد در اصفهان و کورسوی سرپناه خاموش

**در حالی که در اصفهان بدلیل مهاجرپذیری، پدیده زنان معتاد مُتجاهر نمود آشکار دارد، مدتی است چراغ خاموش سرپناه ماده ۱۶ بهزیستی، رنج مضاعف بر دردهای انباشته این زنان می‌گذارد؛ آشیانه‌ای تازه بازسازی شده که حالا به گفته مسوولان، در انتظار سُکنداری شایسته است.**

طرد شده اند تا زمان بهبود و توانمندی در مراکز بهزیستی نگهداری شوند اما در شرایط فعلی ظرفیت این مراکز کافی نیست.

در همین پیوندمحمدرضا جان نثاری معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری اصفهان نیز بازاری در آیین تکریم و معارفه دبیر ستاد مبارزه با مواد مخدر استان گفته است: بدنبال این هستیم که معتاد مُتجاهر در سطح خیابان‌های استان نداشته باشیم و ضروریست این افراد به سرعت جمع‌آوری شوند و به زندگی عادی خود بازگردند. وی با بیان اینکه انتظار می‌رود در سطح ملی به هزینه‌های کاهش آسیب‌های اجتماعی نگاه واقعی شود، افزود: برای سرانه ماده ۱۶ و افزایش ظرفیت سهمیه آن، نیازمند مساعدت‌هایی در سطح ملی هستیم تا امور جاری استان به بهترین نحو ممکن پیش برود.

به گفته کارشناسان حوزه اجتماعی، راه‌اندازی مرکز ماده ۱۶ بهزیستی از منظر امکان ارائه خدمات ویژه متناسب با شرایط معتادان مُتجاهر اهمیت بسیار دارد و اکتفا به کمپ های ترک اعتیاد پاسخگوی نیاز این افراد نیست.

اکنون چهار مرکز ماده ۱۵ (کمپ ترک اعتیاد) با میانگین ظرفیت هر کدام ۲۰۰ نفر در استان فعال است. در ۲ مرکز کلانشهر اصفهان و ۲ مرکز دیگر در فلاورجان و لنجان، به هر مراجعه‌کننده ۲۱ روز خدمات مختلف ارائه می‌شود و ممکن است این دوره تمدید شود. خدمات این مراکز بصورت غیرانتفاعی است اما هزینه‌ها برای زنان نیازمند از طریق باری برگ سازمان بهزیستی رایگان یا با تخفیف ۵۰ درصدی همراه است.

همچنین پنج مرکز کاهش آسیب اعتبار زبر پوشش دانشگاه علوم پزشکی در استان فعال است که انواع خدمات حمایتی، آموزشی و مشاوره‌ای در آنها ارائه می‌شود. بر اساس آمار شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر، یکصد هزار تا ۱۲۰ هزار معتاد در استان اصفهان وجود دارد که حدود ۱۰ درصد از آنها را زنان تشکیل می‌دهند.

معاون پیشگیری بهزیستی استان اصفهان افزود: رسیدگی به چالش‌های زنان معتاد متجاهر هزینه بیشتری می‌طلبد اما سرانه این مورد در سازوکارهای فعلی بسیار اندک و پرداخت آن با تأخیر همراه است. کریمی با بیان اینکه اکنون نبودمدیر وپیمانکار مهمترین مانع فعالیت این مرکز است، افزود: فرایند ارزیابی و تعیین پیمانکار از بین سه گزینه نهایی در حال انجام است و بر این باوریم فردی که مسوولیت این مرکز را بر عهده می‌گیرد باید در کنار دانش، تجربه و پشتوانه مالی دغدغه‌مند، دلسوز و



مطالبه‌گر نیز باشد.

معاون پیشگیری بهزیستی اصفهان اضافه کرد: به زنان معتاد مُتجاهر افزود: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها مقرر شده است تا افرادی که با حکم قضایی دوره درمان خود را سپری می‌کنند اما هنوز جامعه‌پذیر نشده یا از سوی خانواده

و دارو درمانی ترخیص می‌شوند و مرحله ورود و خروج معتاد

عضو کارگروه تخصصی فرونشست :

## خشکی زاینده‌رود و فرونشستِ زمین، پایداری اصفهان را تهدید می‌کند

به‌گفته مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی اصفهان به‌دلیل بشپرویی فرونشست به دل شهر و تهدید سازه‌ها و زیرساختی شهری، این خطه از خطرپذیرترین شهرهای ایران محسوب می‌شود.



وی افزود: به واسطه آب، زمین و هوای مناسب است که می‌توانیم شهر پایدار داشته باشیم در غیر این صورت همه چیز به تبعیت از آن ناپایدار خواهد بود؛ در صورت برقرارنشدن جریان دائمی زاینده رود و ادامه برداشت‌ها از آب‌های زیرزمینی که همه به دلیل سوء مدیریت ایجاد شده اند، اینخوان دشتِ اصفهان در آینده ای نه چندان دور تمام خواهد شد و خطه پایدار و زیست‌پذیری اش را از دست خواهد داد و با افزایش نرخ مهاجرت رویه رو خواهد شد.

این صاحب نظر در حوزه فرونشست اصفهان خاطرنشان کرد: مفهوم مهاجرت از اصفهان این است که در شهری که آلودگی هوا به صورت ممتد وجود دارد، زمین فرو می‌نشیند و سازه‌ها پایدار نیستند، دیگر شرایط قبلی که اصفهان را اصفهان کرده بود، وجود ندارد و پایداری آن تهدید شده است.

طبق آخرین اعلام سازمان زمین شناسی در سال ۱۴۰۱ نرخ حداکثری فرونشست در اصفهان ۱۸ سانتی‌متر و این نرخ در هلال فرونشستی شمال شهر که روندی شتابناکتر داشته، بین ۱۲ تا ۱۸ سانتی‌متر در سال است.

همچنین نرخ فرونشست در محدوده‌های تاریخی شهر اصفهان بین سه تا پنج سانتی متر در سال است.

## سردرگمی مردم از بوی نامطبوع در شهرستان لنجان

محمدی گفت: شرکت دانش بنیان علم و صنعت جهاد دانشگاهی برای کاهش آلاینده‌ها در یک دوره مشخص اعلام آمادگی کرد.

فرماندار شهرستان لنجان با اشاره به سخنان معاون ریاست جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: لنجان آلوده‌ترین شهر کشور است بدین جهت یک دستگاه سنجش آلایندگی در زرین شهر نصب می‌شود تا از این پس داده‌های آن جداگانه از اصفهان ثبت شود.

وی با اشاره به این‌ که گلایه مردم از بوی که موجود در هوا برحق است، تصریح کرد: محیط زیست شهرستان لنجان را مکلف کردیم که به لحاظ قضایی این خواسته مردم را در یکی از شعبات دادگاه شهرستان مطرح کنند چراکه این موضوع بر سلامت و نشاط مردم اثر مستقیم دارد و حقی از مردم تضییع می‌شود.

محمدی خاطرنشان کرد: فرایند قضایی و پیگیری آن را انجام داده و تاکنون در مرجع قضایی پرونده تشکیل شده و محیط زیست شهرستان نیز مسؤول پیگیری را بر عهده می‌گیرد.

فاطمه محمدی، رییس اداره محیط زیست شهرستان لنجان در گفتگو با خبرنگار فارس اظهار کرد: سلامتی و آسایش مردم از اولویت‌ها و خط قرمزهای محیط زیست است و ما با هیچ صنعتی که بخواهد این موضوع را تهدید کند، تعارف نداریم.

وی در خصوص آلایندگی شرکت ذوب آهن گفت: ما در سطح شهرستان پایش‌های شبانه‌روزی را اجرا کرده‌موضوع آلایندگی واحدها بررسی می‌شود، شرکت ذوب آهن یکی از این واحدهاست و بدلیل مشکلات زیست محیطی به صورت هفتگی مورد بررسی قرار می‌گیرد.

محمدی تصریح کرد: قسمت تک‌سازی ذوب آهن یکی از بخش‌هایی است که در انتشارآلودگی نقش مهمی دارد. طبق بررسی‌های روزانه و شبانه انجام شده و آشنایی خادم مردم نسبت به ذوب‌آهن این انتشار، بوی تک است که مردم این شهر با آن درگیر شدند که تذکرات لازم به شرکت ذوب آهن داده شده است.

رییس اداره محیط زیست شهرستان لنجان با بیان اینکه پیگیر قضایی کارخانه ذوب‌آهن در این رابطه هستیم، یک تذکره داریم که درخواست تعطیلی واحد کک کارخانه ذوب‌آهن را به مراجع

هوش مصنوعی و اینترنت اشیا در قله مباحث پژوهشی دنیا

## حرکت ایران پایه پای کشورهای پیشرفته

به دوره قبلی کنفرانس افزایش بیش از ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد.

ایران از کشورهای پیشتاز دنیا در زمینه اینترنت اشیا

وی گفت: تعداد نويسندگان ایرانی در مجلات مرتبط در اینترنت اشیا نشان می‌دهد این حوزه جزو نقاط ماست و از این جهت از کشورهای پیشرفته دنیا در بسیاری از حوزه‌ها عقب نیستیم. هوش مصنوعی و اینترنت اشیا در قله مباحث پژوهشی قرار

دبیر علمی هفتمین کنفرانس بین‌المللی اینترنت اشیا و کاربردها گفت: در این رویداد ۱۸۵ مقاله دریافت شد که از این تعداد ۸۵ مقاله در مرحله پذیرش اولیه انتخاب شدند؛ در گام بعدی و پس از داوری‌های دقیق، ۶۷ مقاله به صورت نهایی پذیرش شد که از این تعداد ۲۸ مقاله به زبان فارسی و ۳۹ مقاله به زبان انگلیسی است.

منتظرالقائم با بیان اینکه بیش از ۴۰۰ نویسنده در تهیه مقالات یاد شده نقش داشتند، خاطرنشان کرد: تعداد مقالات نسبت

به گونه‌ای انتخاب شد که علاوه بر جذابیت برای پژوهشگران، در صنعت نیز قابل استفاده باشد و به بیان دیگر هم موضوعات پژوهشی و هم سروهای کاربردی در این کنفرانس لحاظ شده‌اند.

وی ادامه داد: هوش مصنوعی در اینترنت اشیا، مدیریت و بهره‌وری انرژی با اینترنت اشیا، کاربردهای اینترنت اشیا در صنایع مختلف، کاربرد اینترنت اشیا در شبکه‌های سلولی موبوهای این دوره کنفرانس بین‌المللی اینترنت اشیا، بود.

منتظرالقائم: استاد دانشگاه اصفهان با بیان اینکه هوش مصنوعی و اینترنت اشیا در قله مباحث پژوهشی قرار دارد، گفت: این حوزه جزو نقاط قوت ماست و از کشورهای پیشرفته دنیا دراین زمینه عقب نیستیم.

احمدرضا منتظرالقائم با اشاره به اینکه تعریفی که از اینترنت اشیا وجود دارد، مفهومی است که جنبه‌های مختلف تکنولوژی را پوشش می‌دهد، اظهار کرد: از دیدگاه من عملکرد مراکز علمی در زمینه IOT (اینترنت اشیا) قابل دفاع است.

## خبر

مدیرعامل شرکت تولید برق نکا:

## تولید انرژی از ۵ میلیارد کیلووات ساعت گذشت



مدیرعامل شرکت مدیریت تولیدبرق نکا گفت: نیروگاه نکا طی هفت ماه گذشته حدود ۵ میلیارد و ۵۵۰ میلیون کیلووات ساعت انرژی خالص تولید کرد. نورالله ادبی‌فیروزجایی در گفتگو با خبرنگارگویه در مازندران، اظهار کرد: در همراه امسال واحد چهار بخار به منظور انجام تعمیرات میاندوره‌ای به مدت ۱۵ روز واحد دو گاز نیز به مدت چهار روز برای انجام بازدید دوره‌ای در مدار تولید نبودند، بیش از ۱۷۸ میلیون و ۱۷۵ هزار کیلووات ساعت انرژی خالص در واحدهای بخار و بلوک سیکل ترکیبی تولید و به شبکه سراسری برق کشور تزریق شد.
مدیرعامل شرکت تولید برق نکا گفت: در هفت ماه گذشته بیش از ۷۲ درصد انرژی تولیدی در واحدهای بخار و حدود ۲۶ درصد در بلوک سیکل ترکیبی بدست آمد، گفت: در این مدت بیش از ۶۳ درصد انرژی تعهدی سالانه نیروگاه، طبق برنامه محقق شد. وی به لزوم آمادگی همه واحدهای نیروگاه برای تولید پایدار انرژی در تابستان اشاره کرد و گفت: پس از عبور از ایام پیک مصرف و کاهش تقاضای شبکه و در راستای ارتقاء میزان آمدگی واحدهای نیروگاه برای تولید انرژی مورد نیاز شبکه، تعمیرات اساسی، میاندوره‌ای و بازدید دوره‌ای واحدهای بخار و بلوک سیکل ترکیبی از دهم مهر آغاز و به تنایب و در همه واحدها انجام خواهد شد.
مدیرعامل شرکت مدیریت تولیدبرق نکا گفت: نیروگاه شهیدسلیمی نکا با چهار واحد بخار ۴۴۰ مگاواتی، دو واحد گازی ۱۳۷.۶ مگاواتی و یک واحد بخار سیکل ترکیبی با ظرفیت ۱۶۰ مگاوات و تأمین بیش از چهار درصد برق کشور نقش موثری در پایداری شبکه سراسری برق کشور دارد.

مدیرکل شیلات مازندران:

## ۱۴۴ استخر تکثیر ماهی در کلاردشت احیا شد

کریم زاده، مدیرکل شیلات مازندران از احیای ۱۴۴ استخر راکد مرکز تکثیر بچه ماهیان کلاردشت طی سال های اخیر خبر داد.
قاسم کریم زاده با بیان این که بهره گیری از ظرفیت تکثیر و رهاسازی بچه ماهیان آزاد در دریای خزر مورد تأکید است، افزود: در سال گذشته ۱۴۴ استخر راکد در مرکز تکثیر ماهیان کلاردشت احیا شده است.
وی با اشاره به هزینه ۱۶ میلیارد ریالی برای احیا و در مدار تولید قرار گرفتن استخرهای تکثیر ماهیان در کلاردشت گفت: بیش از ۵۱ هزار قطعه بچه ماهی در این مرکز تکثیر و رهاسازی شده است.

وی گفت: در سال جاری بیش از ۲۰۰ استخر تکثیر و پرورش ماهی در استان ماهی دار می شوند.
وی نقش مرکز تکثیر ماهیان کلاردشت را در حفظ و ترمیم ذخایر آبزیان موثر دانست و با اشاره به آغاز فصل صید ماهیان استخوانی گفت: تاکنون بیش از ۱۹۰ تن انواع ماهیان استخوانی در استان صید شده است که رشد پنج درصدی را نسبت به سال قبل نشان می دهد.

چهار هزار صیاد در استان مازندران تا ۱۵ فروردین ماه مشغول صید و صیادی هستند.

## ثبت ۴۲۳ میلیون تردد در جاده‌های شمال

رئیس مرکز مدیریت راه‌های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران گفت: میزان کل تردد وسایل نقلیه در تمامی محورهای استان طی ۷ ماهه امسال نسبت به دوره مشابه سال گذشته حدود ۲درصد افزایش داشته و به بیش از ۴۲۳میلیون تردد رسیده است.

محسن هاشمی رئیس مرکز مدیریت راه‌های اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران درباره وضعیت تردد در جاده‌های شمال در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری فارس در مازندران، اظهار کرد: میزان کل تردد وسایل نقلیه در تمامی محورهای استان طی ۷ ماهه امسال نسبت به دوره مشابه سال گذشته حدود ۲درصد افزایش داشته و به بیش از ۴۲۳میلیون تردد رسیده است. وی افزود: تردد در محورهای مواصلاتی استان با استان‌های همجوار طی ۷ ماهه امسال به بیش از ۲۶ میلیون و ۶۹۹ هزار تردد رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل بیش از ۴درصد کاهش یافته است.

رئیس مرکز مدیریت راه‌های اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران بیان کرد: بررسی آمار تردد محورهای مواصلاتی در مهر ماه امسال و مقایسه آن با ماه قبل از آن یعنی شهریور ماه نشان می‌دهد میزان کل تردد در محورهای مواصلاتی بیش از ۲۸درصد کاهش داشته است.

هاشمی بیان کرد: بیشترین جذب سفر در استان مازندران از استان‌های تهران، فارس، خراسان رضوی، گلستان و اصفهان بوده است.
وی با اعلام اینکه کریدور بزرگراهی ساری قائمشهر بابل و آمل در این مدت پرتردترین محور استان بوده است، تصریح کرد: طی ۷ ماهه نخست سال جاری به‌طور متوسط در هر ساعت بیش از ۵هزار و ۲۸۳ وسیله نقلیه سنگین در استان درحال تردد بوده که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل بیش از ۷درصد کاهش داشته است.

رئیس مرکز مدیریت راه‌های اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران یادآور شد: پرتردترین ساعت روز نیز معمولاً بین ساعت ۱۶ تا ۱۸ بوده است.

## ۲۷ پژوهشگر مازندران، در ردیف پژوهشگران پر استناد ۲ درصد برتر جهان

۲۷ عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی مازندران، در فهرست پر استناد دو درصد برتر جهان قرار گرفتند.
۲۷ عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی مازندران، در فهرست پر استناد دو درصد برتر جهان قرار گرفتند.

پژوهشگران دانشگاه استنفورد در چند سال گذشته، با استفاده از داده های پایگاه استنادی اسکوپوس، پایگاه داده ای را با عنوان " Updated science- wide author databases of standardized citation indicators " راه‌اندازی کرده‌اند و شاخص استنادی مرکب را محاسبه می‌کنند که بر اساس آن فهرست نویسندگان پراستناد دنیا را در ۲۲ حوزه موضوعی اصلی و ۱۷۴ حوزه فرعی معرفی می‌کنند.

با توجه به آخرین فهرست اعلام شده پایگاه استنادی اسکوپوس در حال حاضر ۲۷ عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی مازندران، در فهرست پر استناد دو درصد برتر جهان قرار دارند.

جهت مشاهده لیست کامل اعضای هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی مازندران که در جمع پر استناد دو درصد برتر جهان در سال ۲۰۲۲ قرار دارند.

## مازندران

انتقاد نماینده مردم ساری از طولانی شدن افتتاح نیروگاه زباله‌سوز؛

## خسارت هزار میلیاردی به ساری

نماینده مردم ساری و میاندورود در مجلس شورای اسلامی درباره طولانی شدن پروژه نیروگاه زباله‌سوز ساری که حتی رئیس‌جمهور هم در این زمینه تذکر داد، گفت: یکی از دلایلی که موجب طولانی شدن این پروژه شد، نداشتن متولی که به‌طور منظم و دقیق این پروژه را پیگیری کند، بوده است که باید متولی این پروژه مدیریت استان باشد.

منصورعلی زارعی در گفتگو با فارس در ساری درباره آخرین وضعیت زباله‌سوز ساری و شرایط اجرایی شدن این طرح با توجه به مطالبه رئیس‌جمهور اظهار کرد: نیروگاه زباله‌سوز از سال ۹۰ استارت خورد ولی هنوز به بهره‌برداری نرسید.

وی افزود: هدف از این پروژه این بود، پسماند مرکز استان را که عدد قابل توجهی حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن در روز است را به شیوه بهداشتی دفع کند تا توجه اقتصادی داشته باشد، به همین دلیل این پروژه در حومه شهرستان



ساری شهرک مصطفی خمینی شکل گرفت.

نماینده مردم ساری و میاندورود در مجلس شورای اسلامی درباره دلیل طولانی شدن این پروژه که حتی رئیس‌جمهور هم در این زمینه تذکر دادند، اظهار کرد: یکی از دلایلی که موجب طولانی شدن این پروژه شد، نداشتن متولی که به‌طور منظم و دقیق این پروژه را پیگیری کند، بوده است که باید متولی این پروژه مدیریت استان باشد، با توجه به اینکه موضوع مهمی هم برای مازندران و هم برای کشور به‌شمار می‌رود.

**\*خسارت هزار میلیاردی به ساری با تعلل در افتتاح نیروگاه زباله‌سوز**
زارعی با بیان اینکه باید از همان زمان فرد اول اجرایی استان موضوع را برعهده می‌گرفت که خلائی نباشد، گفت: از همان سال ۹۰ که استارت خورد تا به حال بیش از هزار میلیارد تومان خسارت به دنبال داشت چرا که مسؤولان شهری برای حمل زباله مجبور به انتقال پسماند با هزینه‌های بالا بودند.

جهش تولید به وقت پاییز

### کشاورزان مازنی از کمبود بذر گلایه دارند

ساری-فصل جدیدی از کار کشاورزی باشخم و شیار مزارع در کشتزارهای مازندران آغاز شده اما در این میان کشاورزان این استان گلایه هایی نسبت به کمبود بذر ونهاده ها و قیمت بالای آن در بازار آزاد دارند.
سالانه بیش از ۱۵۰ هزار هکتار از مزارع مازندران به زیر کشت پاییزه می‌رود و محصولات مختلفی در آن می‌روید. گندم، جو، کلزا، شبدر برسیم و سبزی از جمله محصولاتی است که در کشتزارهای مازندران می‌روید.

در آستانه فصل کشت پاییزه برخی از کشاورزان مناطق مختلف از کمبود بذر و گرانی نهاده‌ها گلایه دارند و خواستار توجه متولیان امر برای جبران کمبودها شدند.
مشهدی اسکندر یک کشاورز کجوری که حدود یک هکتار از مزرعه دیمش را به زیر کشت گندم و جو می‌برد، می‌گوید: بذر مناسب برای کشت نداریم و قیمت آن نیز در بازار آزاد بالاست.

این کشاورز کجوری گرانی هزینه‌های تولید را از دیگر دغدغه‌ها برشمرد و گفت: هزینه تراکتور برای شخم و شیار به ازای هر هکتار بالای ۱۰ میلیون تومان بوده و این در حالی که قیمت تولیدات به نسبت هزینه‌ها پایین است.

خرید و توزیع کودهای پایه، توزیع بذر گندم کشت مستقیم در طرح جهش تولید و افزایش ضریب مکانیزاسیون از جمله برنامه‌ها برای توسعه کشت پاییزه در مناطق مختلف مازندران نظیر ساری است.
امسال و همزمان با پاییز ۲۲ هزار هکتار از مزارع ساری به زیر کشت محصولات پاییزی می‌رود، سید اسماعیل علوی رئیس جهاد کشاورزی ساری با بیان اینکه بیش از ۲۲ هزار هکتار از اراضی شهرستان به زیر کشت محصولات پاییزی می‌رود، گفت: از این میزان سه هکتار اختصاص به کشت کلزا دارد و پیش‌بینی می‌کنیم که بیش از شش هزار و ۶۰۰ تن محصول در این مزارع برداشت شود.

وی سطح گندمزارهای شهرستان را ۲۲ هزار هکتار بیان کرد و افزود: برای انجام کشت پاییزه کود و بذر مورد نیاز تأمین شده و در حال توزیع است.
علوی با اشاره به بارندگی‌های مطلوب در پاییز اظهار امیدواری کرد که سال زراعی خوبی را داشته باشیم و به کشاورزان توصیه کرد تا نسبت به رصد مزارع برای مدیریت و جلوگیری از آفات بیماری‌ها اقدام کنند.

علوی اظهار کرد: از آغاز فصل کشت محصولات پاییزه در نیمه دوم شهریور تا اول آبان ماه همزمان با توزیع بذرهای کلزا، گندم و جو در مراکز جهاد کشاورزی



### جوجه‌ریزی ۱۶ میلیون قطعه‌ای در مازندران

معاون بهبود تولیدات دامی جهاد کشاورزی مازندران گفت: از مهر ماه اسسال ۱۵ میلیون و ۹۲۷ هزار و ۸۹۲ قطعه جوجه‌ریزی در مرغداری‌های گوشتی استان انجام شده است.
محمدمهدی عباس‌نژاد در گفتگو با خبرنگار گویه در مازندران در ساری درباره وضعیت تولید مرغ در استان اظهار کرد: ازمهر ماه اسسال ۱۵ میلیون و ۹۲۷ هزار و ۸۹۲ قطعه جوجه‌ریزی در مرغداری‌های گوشتی و ۲۲۲ هزار و ۹۷۰ قطعه جوجه‌ریزی در مزارع مرغ مادر گوشتی استان انجام شده است.
معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی مازندران گفت: طی این مدت ۴۳ میلیون و ۹۷۲ هزار و ۴۲۲ قطعه جوجه یک‌روزه گوشتی در کارخانجات جوجه کشی و ۲۲ میلیون و ۵۱۹ هزار و ۲۰۴ قطعه جوجه گوشتی در مزارع مرغ مادر گوشتی استان تولید شد.
وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود با این تعداد جوجه‌ریزی ۲۵ هزار و ۹۶۰

وی اظهار کرد: در آخرین پیگیری‌ها اعلام شد این پروژه ۲۲ بهمن افتتاح می‌شود درحالی‌که افتتاح این پروژه در این زمان بعید است.

نماینده مردم ساری و میاندورود در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: دولت سیزدهم که روی کار آمد دیدیم پیگیری‌های زیادی در این زمینه داشتیم و مکاتبه‌ای با وزیر کشور صورت گرفت که جدای از تذکرات و جلسات با مجمع نمایندگان بود.

**\*گلایه زارعی از وزیر کشور**

وی با تأکید بر اینکه کسانی که باید مسؤول کار باشند باید خودشان وارد میدان می‌شدند، خاطرنشان کرد: با تذکر و اخطار رئیس‌جمهور به وزیر کشور تکلیف تمام است و بلافاصله نمایندگان عالی دولت در استان باید کار را پیش ببرند.

نماینده مردم ساری و میاندورود در مجلس شورای اسلامی با تقدیر از رئیس‌جمهور، اظهار کرد: از وزیر کشور گلایه داریم دو سال از آن ماجرا گذشته و رئیس‌جمهور هم در این زمینه تذکر دادند که باید جلسات به‌طور جدی پیگیری شود البته همین پیگیری‌ها باعث شد کار به اینجا رسید ولی ما روی شیوه پیگیری کار حرف داریم.

**\*ترک فعل بعضی دستگاه‌ها در فعالیت غیرقانونی یک فروشگاه**

زارعی در بخش دیگری از سخنان خود درباره راه‌اندازی یک فروشگاه بزرگ در شهر ساری و اعتراضاتش به این فروشگاه درباره ساخت آن، گفت: بحث ساخت بی‌ضابطه هایپر قدمت موضوع بسیار مهمی است نه اینکه فقط مرکز تجاری دارم، احداث می‌شود بلکه همه افراد در برابر قانون باید یکسان برخورد شود.

وی افزود: درست است این مرکز تجاری اشتغال ایجاد کرد و همه توان ما بحث معیشت، اشتغال و سرمایه‌گذاری است اما باید بگوییم نباید بدون ملاحظات قانونی کار انجام شود.

زارعی بیان کرد: در کمسیون ماده ۹۹ باید پیش‌بینی شود تا جلوی فعالیت این مرکز گرفته‌شود تا پروژه تعیین تکلیف شود.

**\*پلمب فروشگاه غیرمجاز بر اساس اعلام کمسیون ماده۹۹**

وی با اشاره به اینکه متولیان امر باید گزارش دهند اگر قرار است ساختمانی ساخته شد اصل بر این است دارای مجوز باشد، گفت: وقتی ساخته شد در پاسخ چرا الان متولی کار اجرا نیستیم و ما ناظر هستیم، چند وقت پیش مکاتبه‌ای از طریق حوزه راه دیدیم که باید جلوی این مرکز گرفته شود ولی باز هم اتفافی نیفتاد.

نماینده مردم ساری و میاندورود در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه کمسیون ماده ۹۹ مکان را پلمب کرده و عوارض قانونی را پرداخت کند، افزود: اینکه همین جلسات تشکیل نشد این تخلف است و باید همه دستگاه‌هایی که ترک فعل انجام دادند را معرفی کنیم و باید پاسخگو باشند.

### خبر

طی هفت ماهه سال جاری محقق شد

### رشد صادرات از گمرکات مازندران

سرپرست حوزه نظارت گمرکات مازندران گفت: مازندران در هفت ماهه سال جاری با ۴۳ درصد رشد وزنی بیش از ۹۰۹ هزارتن صادرات از گمرکات استان داشته است.

به گزارش ایسنا، امیر جمشیدی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: طی هفت ماهه سال جاری، ارزش صادرات انواع کالا از گمرکات مازندران بالغ بر ۱۷۹ میلیون و ۳۶هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۱ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

سرپرست حوزه نظارت گمرکات مازندران با اشاره به میزان صادرات قطعی در استان بیان کرد: پنج قلم عمده کالاهای صادراتی شامل فرآورده های لبنی با ۷۳ میلیون دلار، سیمان با ۲۴ میلیون دلار، مواد پلاستیکی با ۲۰ میلیون دلار ، فرآورده های خوراکی گوناگون با ۱۰ میلیون دلار و فلزات معمولی با ۶ میلیون دلار بوده، که سهم ۷۴ درصدی از کل صادرات گمرکات مازندران داشته اند.

وی هم چنین مقاصد عمده کالاهای صادراتی گمرکات مازندران در این مدت را به ۴۴ کشور اعلام کرد و گفت: به ترتیب عراق با ۹۰ میلیون دلار، روسیه با ۳۶ میلیون دلار، ترکمنستان با ۹ میلیون دلار، قزاقستان با ۸ میلیون دلار و پاکستان با ۶ میلیون دلار پنج کشور عمده طرف مبادله تجاری گمرکات مازندران بوده اند.

معاون استاندار اعلام کرد:

## شناسایی گلوگاه‌های فساد اداری در شهرداری‌های مازندران



معاون توسعه و مدیریت منابع استاندار مازندران با اعلام اینکه گلوگاه‌های فساد اداری در شهرداری‌های استان شناسایی شده است، گفت: بازدیدهای مستمر و سرزده از شهرداری‌ها و بررسی میدانی عملکرد کارکنان به ویژه دارندگان امضاهای طلایی در دستورکار هیات رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان استانداری و واحدهای تابعه است.

امید محبی در بازدید سرزده از شهرداری‌های محمودآباد و سرخورد و نشستنی با شهرداران این شهرها، اظهار کرد: مدیران دستگاه‌های اجرایی باید نسبت به اجرای سیاست‌های دولت مردمی سیزدهم در استان از جمله مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز؛ تلاش بیشتری داشته باشند.

وی افزود: جلوگیری از تضییع حقوق شهروندی، توزیع عادلانه منابع و پرهیز از تبعیض‌های اداری در انتصابات و پرداخت‌های کارکنان، پرداخت نشدن و دریافت حق جلسه برای کارهای تخصصی در ساعت اداری، آموزش دوره‌ای قوانین به کارکنان و به روز رسانی مستمر آن، بهره‌گیری از قدرت نظارتی حراست در پایش عملکرد کارکنان و معرفی افراد متخلف به هیات بدوی و سایر مصادیق تخلفاتی محسوب می‌شود.

معاون استاندار مازندران، هدف از این بازدیدها را در گام نخست آگاه سازی و یادآوری عناوین جرایمی عنوان کرد که کارکنان دستگاه اجرایی سهوی و یا به علت جهل به قوانین مرتکب شوند گفت: برخورد قانونی قاطع با افراد متخلف از دیگر اهداف بازدید از دستگاه های اجرایی است.

محبی، تکالیف مرتبط و همچنین رعایت شئون اداری و جلوگیری از بروز تخلفات در انجام امور محوله را مورد بررسی قرار داد و افزود: بازدیدهای سرزده هیات رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان استانداری و واحدهای تابعه از شهرداری‌های استان تشدید می شود.

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران:

## ۲۳۰۰ پروژه برای رفع تنش آبی در مازندران تهیه شده است

نکا- مدیرعامل آب وفاضلاب مازندران با اشاره به اینکه دو هزار و ۳۶۰ پروژه تنش آبی در استان تعریف شده است، گفت: این طرح در مناطق مختلف اجرا می شود.

به گزارش روابط عمومی آب وفاضلاب مازندران، یهزاد برارزاده بعدازظهر دوشنبه اشاره به افتتاح پروژه با مناسبت هفته پدافند غیرعامل در شهرستان نکا با حضور استاندار مازندران، هدف از این اقدامات صورت گرفته در تأمین آب شرب مشترکین مازندران به ویژه در مناطق روستایی و محروم افزود: در راستای تأمین آب شرب مشترکین، دو هزار و ۳۶۰ پروژه در کتابچه تنش آبی تعریف شد.
مدیرعامل آبفای مازندران با بیان اینکه در مسیر رفع کمبود آب مناطق روستایی از ظرفیت خیرین نیز بهره بردیم گفت: به همین دلیل مجمع خیرین آبرسان استان را تشکیل دادیم و علاوه بر خیرین استان، از بنیاد خیریه حاج ابراهیمی نیز کمک گرفتیم، امسال ۲۴۰ کیلومتر لوله از سوی این بنیاد اهدا شد.
برارزاده خاطرنشان کرد: چنانچه خبری برای طرح‌های آبرسانی زمینی اهدا کند، آن تأسیسات به نام خیر ثبت می‌شود.

وی در ادامه سخنانش به آغاز عملیات اجرایی طرح آبرسانی در روستای کچپ محله نکا اشاره و تصریح کرد: در این طرح یک باب مخزن ۵۰۰ متر مکعبی، چهار عدد حوضچه پمپاژی به ظرفیت ۸۰ متر مکعب، ۷ کیلومتر خط انتقال و شبکه توزیع احداث و نصب پمپ و منصوبات و نیز محوطه سازی و ساخت اتاقک انجام می‌شود.

مدیرعامل آبفای مازندران، اعتبار پیش بینی شده برای اجرای این طرح را ۱۳۰ میلیارد ریال و جمعیت برخوردار آن را ۷۲۰ نفر عنوان کرد.

وی همچنین با اشاره به افتتاح سامانه سامانه سنجش و پایش لحظه‌ای کلر و کدورت در تصفیه خانه آب شرب شهرستان کلاردشت به مناسبت هفته پدافند غیرعامل گفت: اجرای پدافند غیرعامل منجر به کاهش هزینه‌ها و خسارت‌های احتمالی می‌شود.

برارزاده با اشاره به راه اندازی سامانه برخط سنجش کلر و کدورت آب در تصفیه خانه کلاردشت افزود: هدف از اجرای آن اندازه گیری مستمر کلر آزاد باقیمانده، کدورت، هدایت الکتریکی، PH و میزان جریان است.

### آگهی انحلال شرکت با مسئولیت محدود کیان کار گسترش سازمند

آگهی انحلال شرکت با مسئولیت محدود کیان کار گسترش سازمند به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۶۵۸۱۵ و به شماره ثبت ۱۸۵۷۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۰۸/۰۲/۱۴۰۲ تصمیات ذیل اتخاذ شد.
شرکت مذکور در تاریخ فوق منحل گردید .
آقای سیدمهدی علوی به شماره ملی ۰۲۸۵۲۱۵۴۷۹ به سمت مدیر تصفیه انتخاب گردید.نشانی محل تصفیه استان قم شهر قم خیابان سالاربه خیابان افاقیا خیابان امام سجاد شرقی طبقه همکف پلاک ۱۷۳ کدپستی ۳۷۱۶۹۷۳۱۶۴ می باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قم اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قم (۱۵۸۵۷۰۱)

## خبر

## برخورد با بیش از ۳ هزار مورد از تخلفات ناوگان تاکسیرانی در شهر سمنان

سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل و بار و مسافر شهرداری سمنان از ۳۴۶۰ مورد اعمال قانون و برخورد با تخلفات ناوگان تاکسیرانی شهر سمنان در شش ماه نخست سال جاری خبر داد.

سعید اسمعیل‌پور اظهار کرد: از ابتدای امسال تاکنون، ۳۴۶۰ مورد اعمال قانون و برخورد با تخلفات ناوگان تاکسیرانی شهر سمنان توسط بازرسان سازمان مدیریت حمل‌ونقل و بار و مسافر شهرداری سمنان صورت گرفته است.

وی با تاکید بر ضرورت رعایت قوانین و ضوابط از جمله نرخ‌نامه ابلاغی افزود: عوامل بازرسی این سازمان به همراه نیروهای پلیس راهور در قالب تیم بازرسی در دو شیفت، بر عملکرد ناوگان تاکسیرانی شهر سمنان نظارت دارند.

سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل و بار و مسافر شهرداری سمنان با اشاره به فعالیت ۱۰۱۰ دستگاه تاکسی در ۱۰ خط و مسیر ویژه به صورت چرخشی و فعال در شهر سمنان، خاطرنشان کرد: از ابتدای سال جاری ۱۱۵۱ مورد برخورد با خودروهای مسافرکنشی غیرمجاز، ۲۲۷۴ مورد اعمال قانون و برخورد با خودروهای پارک‌شده در ایستگاه‌های تاکسی و اتوبوس، ۳۰ مورد تذکر شفاهی به تاکسی‌های درون‌شهری و ۵ مورد جریمه و توقیف تاکسی‌های شهری توسط واحد بازرسی سازمان مدیریت حمل‌ونقل و بار و مسافر شهرداری سمنان انجام شده است.

اسمعیل‌پور با تاکید بر اینکه با هرگونه تخلف در ناوگان حمل‌ونقل عمومی با قاطعیت برخورد خواهد شد، گفت: شماره تلفن ۱۳۳ داخلی ۱۱ و ۲۴ واحد‌های روابط‌عمومی و شکایات سازمان پاسخگوی شهروندان در زمینه شکایات و گزارش تخلفات خواهند بود.

## تامین بیش از هزار هکتار زمین برای طرح نهضت ملی مسکن در سمنان

سرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان سمنان گفت: تاکنون شناسایی و تامین اراضی به مساحت ۱۰۳۱ هکتار در قالب ۲۷ سایت مسکونی در سطح استان سمنان برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن انجام شده است.

محمدحسین طباطبایی در آئین آغاز عملیات اجرایی آماده‌سازی اراضی و ساخت واحدهای ویلایی طرح نهضت ملی مسکن در شهرستان دامغان اظهار کرد: تاکنون شناسایی و تامین اراضی به مساحت ۱۰۳۱ هکتار در قالب ۲۷ سایت مسکونی در سطح استان سمنان برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن انجام شده است.

وی افزود: زمین‌های تامین شده، استعداد تامین و ساخت ۳۴ هزار واحد مسکونی در سطح استان سمنان را دارا است.

سرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان سمنان خاطرنشان کرد: ۸ هزار ۴۴۶ مترمربعی از شهرستان دامغان در سامانه نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کردند که برای ۲ هزار و ۴۳۱ مترمربعی از فاز اول تامین زمین شده است و در مرحله بعد نیز برای سایر متقاضیان تامین زمین انجام خواهد گرفت. طباطبایی تصریح کرد: امروز علاوه بر ۳۳۶ واحد تخصیص زمین شده پیشین، عملیات اجرایی ۱۰۷۴ واحد ویلایی جدید در شهرستان دامغان آغاز خواهد شد.

آئین آغاز عملیات اجرایی آماده‌سازی اراضی و ساخت ۱۰۷۴ واحد نهضت ملی مسکن شهرستان دامغان با حضور استاندار سمنان، امام جمعه دامغان، نماینده مردم دامغان در مجلس شورای اسلامی، سرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان، فرماندار دامغان و جمعی از مدیران کل دستگاه‌های اجرایی استان سمنان در حال برگزاری است.

## ۱۲۰ میلیارد طرح برق‌رسانی در دامغان اجرا شد

مدیر توزیع برق دامغان گفت: ۱۲۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در تاسیسات برق‌رسانی این شهرستان به منظور انجام طرح‌های مختلف در نیمه نخست ۱۴۰۲ محقق شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع برق دامغان، سیدمحمدحسین ترابی روز دوشنبه به رسانه‌ها ابراز کرد: ۷۰ طرح از ۲۳۰ طرح تعریف‌شده توسعه و تامین برق رسانی شهرستان مهدیشهر در نیمه نخست امسال عملیاتی شد.

وی افزود: احداث شبکه یکومتر از شبکه فشارضعیف هوایی و زمینی و حدود پنج کیلومتر از شبکه فشارمتوسط زمینی و هوایی، از جمله اقدامات این مدیریت بود.

مدیر توزیع برق دامغان گفت: نصب ۱۲ ایستگاه هوایی توزیع برق با مجموع یکپهزار و ۹۰۰ کیلووات آمپر توانست مجموع ظرفیت پست‌های توزیع برق این شهرستان را به عددی بالغ بر ۱۹۹ مگاوات آمپر افزایش دهد.

وی با بیان اینکه ۲۶ کیلومتر از شبکه های فشارضعیف و فشارمتوسط شهرستان دامغان مورد اصلاح و بهینه‌سازی قرارگرفت، افزود: همواره به دلیل کاهش تلفات توزیع، کاهش خاموشی های ناخواسته، افزایش رضایتمندی مشترکان و جلوگیری از قطع درختان در زیر شبکه های توزیع برق تبدیل شبکه فشارضعیف سیمی به کابل خودنگهدار در دستور کار مدیریت توزیع برق شهرستان دامغان قرار دارد.

ترابی به مهمترین اقدامات انجام شده در طرح بهارستان در دامغان اشاره کرد و گفت: احداث شبکه فشار متوسط هوایی و نصب یک ایستگاه هوایی به قدرت ۱۰۰ کیلووات آمپر در روستای کلاته ملا، اصلاح و بهینه سازی و تبدیل شبکه فشارضعیف هوایی به کابل خودنگهدار در روستای آهوانو، احداث شبکه فشارضعیف هوایی جهت تامین برق واحدهای مسکونی روستای قدرت آباد و اصلاح و بهینه سازی و تبدیل شبکه فشارضعیف سیمی هوایی به کابل خودنگهدار در روستاهای حسین آباد دولاب برم و کلاته‌ملا به طول ۱۶ هزار متر، از مهمترین اقدام‌های این مدیریت در طرح بهارستان بود.

مدیر توزیع برق شهرستان دامغان افزود: احداث شبکه فشارمتوسط هوایی و پست هوایی روستای کلاته ملا، توسعه فیدر پست ۶۳ کیلووات تاریخانه فاز اول، اصلاح و بهینه سازی و تبدیل شبکه فشارضعیف سیمی به کابل خودنگهدار در روستاهای شهرستان تعویض و نصب کنتورهای هوشمند به تعداد ۶۴۵ عدد از مشترکان تک‌فاز و سه‌فاز و احداث شبکه فشارمتوسط هوایی و پست هوایی برای تامین برق سایت نهضت ملی مسکن در دیباج، از مهمترین اقدامات شاخص در عرصه خدمت رسانی بود.

۷۰ درصد بار مصرف برق در استان سمنان رویت‌پذیر محسوب می‌شود و از این میزان حدود ۱۰ درصد از مصرف کنترل‌پذیر هستند که سهم بخش صنعت از این کنترل‌پذیری ۳۵۲ عدد کنتور است.
۱۹ و ۷۶ صدم درصد مشترکان استان سمنان مربوط به تعرفه خانگی، پنج و ۹۹ صدم درصد مربوط به بخش عمومی، یک و ۷۵ صدم درصد مربوط به بخش کشاورزی، یک و ۴۲ صدم درصد مربوط به بخش صنعت، ۱۴ درصد مربوط به بخش تجاری و ۵۹ صدم درصد هم مربوط به بخش روشنایی معابر است.

حدود ۴۰۰ هزار مشترک برق از خدمات شرکت توزیع نیروی برق استان سمنان بهره‌مند هستند.

مجموعه تاریخی «تپه حصار دامغان» با قدمت هفت هزار سال مربوط به عصر آهن و نمادی از تمدن کهن ایران‌زمین است که به خاطر عبور ریل راه آهن از دل آن، در زیر چرخ آهنین دست کم روزانه ۸۰ رام قطار به لرزه می‌افتد. مقرر است در دور دوم سفر رییس جمهور به استان سمنان، اعتباراتی برای مطالعات خروج ریل راه‌آهن از حریم این محوطه تاریخی پیش‌بینی شود.

مجموعه تاریخی «تپه حصار» در جنوب شهر دامغان و در نزدیکی روستای حیدرآباد قرار گرفته و با قدمتی افزون بر هفت هزار سال، یکی از نمادهای تمدنی ایران محسوب می‌شود که مستندات و آثار زیادی از آن در موزه‌های اقصی نقاط جهان و کشور وجود دارد.

مجموعه تاریخی تپه حصار دامغان در استان سمنان، از بزرگ‌ترین محوطه‌های پیش از تاریخ شمال شرقی فلات ایران، در ۱۲ هکتار، از اواخر هزاره پنجم تا نیمه نخست هزاره دوم قبل از میلاد مسیح سکونتگاه بود، این میراث کهن ایران زمین در هزاره‌های چهارم و سوم قبل از میلاد یکی از مراکز مهم تولیدی برای ساخت انواع اقلام صادراتی نظیر اشیای سنگی و فلزی در فلات ایران به‌شمار می‌رفت، اما آنچه که بقای این تمدن چند هزار ساله را به خطر می‌اندازد، عبور ۲ خط ریلی و تردد روزانه دسته کم ۸۰ رام قطار مسیر تهران- مشهد در کنار کاوش های غیرقانونی است که روز به روز پیکر این تمدن را می‌خراشد و به ورطه نابودی می‌کشاند.

آنچه که بقای این تمدن چند هزار ساله را به خطر می‌اندازد، عبور ۲ خط ریلی و تردد روزانه دسته کم ۸۰ رام قطار مسیر تهران- مشهد در کنار کاوش های غیرقانونی است.

مسیر آهنی بنا شده روی مجموعه تاریخی تپه حصار دامغان متعلق به عصر آهن در هفته پیش از ۵۰۰ پار، در ماه بیش از ۲ هزار بار و در سال بیش از ۲۹ هزار بار میزبان عبور قطار است و اکنون سرنویشت این بنای کهن با خط آهن گره خورده است.

مسیر اصلی ریلی تهران- مشهد که بخش مهمی از آن

## سمنان

قطار سمنان در حال عبور از تپه حصار دامغان

قطار سمنان در حال عبور از تپه حصار دامغان

قطار سمنان در حال عبور از تپه حصار دامغان

## ریل آهن از «تپه حصار تاریخی دامغان» پا پس می‌کشد؟

زیرپوشش ناحیه شمال شرق(۱) قرار دارد از استان سمنان عبور می‌کند و تپه حصار در فاصله پنج کیلومتری در مسیر ریلی دامغان به شاهرود قرار دارد، یعنی خط ریلی در ۲ مسیر رفت و برگشت از دل تپه حصار دامغان عبور می‌کند.

**آسیب به تپه حصار از عبور ریل آهن**

تپه حصار دامغان این روزها دچار تخریب فرسایشی به

کهن ضروری است.

**پیش‌بینی‌های اعتباری در دور دوم سفر رییس جمهور برای خروج ریل آهن از تپه‌حصار**

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سمنان گفت: مطالعات مربوط به جابه‌جایی ریل

راه‌آهن در محدوده تپه حصار دامغان با تمدن هفت‌هزار ساله باستانی این منطقه، به‌منظور تعیین محدوده واقعی این محوطه، با کشف گورستانی از عصر آهن (۵۵۰ تا یکپهزار و ۵۰۰ سال پیش از میلاد) در غرب تپه‌حصار مشخص شد که این محوطه، برخلاف آنچه تصور می‌شد، پس از عصر مفرغ نیز مورد سکونت اقوام بوده است.

**دفن مردگان، از شگفتی‌های تاریخی تپه حصار**
نکته جالب دیگر از تپه هفت‌هزارساله حصار دامغان دفن مردگان به سمت مشرق یعنی رو به سوی طلوع آفتاب است که این آیین نشان می‌دهد خورشید یکی از خدایان مهم این مردم به‌شمار می‌رفته که با ظهور ظروف سیاه رنگ این قاعده ترک شد و در کنار مردگان، اشیاء مختلفی از قبیل ظروف سفالی، آلات، ادوات برنزی و بعضی اوقات سلاح‌های جنگی قرار داده می‌شد.

تپه حصار هم اینک بی حصار ، دیوار و حفاظت فیزیکی مناسب توسط ریل های قطار به دو نیم تبدیل شده و این روزها تردد قطار از دل تاریخ همچنان دوستداران میراث فرهنگی را نگران کرده است. دامغان (معروف به شهر صد دروازه در تاریخ از شهرهای باستانی و قدیمی ایران است که در دوره ای مرکز ایالت قومس بوده و عده‌ای این شهر را پایتخت اشکانیان می‌دانند.

شهرستان دامغان با قدمت هفت هزار ساله، دارای ۲ هزار اثر تاریخی و فرهنگی است که از این تعداد ۴۰۰ اثر شناسایی و تاکنون ۱۳۱ اثر ثبت ملی شده است.
سالمه با همراهی مرکز مطالعات وزارت راه و شهرسازی انجام شد.
امیر کرم‌زاده افزود: تخصیص اعتبارات از محل دور دوم سفر رییس جمهور به استان سمنان برای اجرای مطالعات جابه‌جایی ریل راه‌آهن در محدوده تپه حصار دامغان پیگیری می‌شود.
قلب تپه حصار دامغان نپهفته از اسرار نوسنگی تا مفرغ تپه حصار هفت هزارساله برای نخستین بار توسط «اریخ‌اشمیت» از دانشگاه پنسیلوانیا در سال ۱۳۱۲ مورد کاوش قرار گرفت و پس از آن و در سال ۱۳۵۵ هیاتی از باستان‌شناسان دانشگاه پنسیلوانیا، تورین ایتالیا و مرکز

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

رویدادهای گردشگری رویه ای جدید در استان سمنان

### جذب گردشگر در دوران پسا کرونا

مردم برگزار شد.

**گردشگری روستایی**

مدیرکل میراث فرهنگی استان سمنان با اشاره به رویه تقویت اقتصاد گردشگری در استان گفت: رشد بوم‌گردی ها و احیاء صنایع‌دستی و گردشگری در روستاها از جمله رویکرد های ما در مجموعه میراث فرهنگی استان است.

**ابراهیمی فرد کارشناس: بهره‌گیری از ظرفیت سمن های فعال در حوزه میراث فرهنگی اهمیت دارد**

کرم زاده بر تکمیر گردشگری روستایی و برند سازی جشنواره‌ها و رویدادهای بومی و محلی تاکید کرد و بیان داشت: برگزاری رویدادهای گردشگری به توسعه اقتصاد و اشتغال روستا کمک می‌کند و لذا این یک اولویت برای استان محسوب می‌شود.

وی رویدادهای گردشگری متنوع را جاذبه خوب گردشگری توصیف کرد و افزود: در برنامه‌های توسعه‌ای و بازاریابی، این رویدادهای گردشگری هستند که نقش ویژه ای ایفا می‌کنند و لذا این سیاست در استان اجرایی می‌شود.

**توجه به همه سلیقه‌ها**

اما این رویدادها مزیت‌ها و البته معایبی هم دارند یک کارشناس گردشگری می‌گوید: مهمترین مزیتی که این رویداد‌ها دارند این است که با تنوع بالا تقریباً برای تمام سلیقه‌ها برگزار می‌شود یعنی گردشگری صنایع دستی، کشاورزی، بومی محلی، آئین های بومی و ... را در بر می‌گیرد که می‌تواند برای همه سلیقه‌ها جذاب باشد.

محسن میرزایی نسب با بیان اینکه دیگر ویژگی رویدادها این است که عمدتاً در جوامع بومی و روستایی برگزار می‌شوند در نتیجه جمعیت خوبی به روستاها می‌آید و لذا به اقتصاد روستا هم کمک می‌شود، ابراز کرد: در واقع گردشگری از شهرها و اماکن باستانی و تاریخی و طبیعی به داخل روستاها برده شده و تلاش می‌شود تا مزیت‌ها به مردم معرفی شود.

وی با بیان اینکه این رویدادها البته آفت هایی نیز دارد برای مثال می‌توان به برگزاری روئین باری به هر جهت اشاره کرد، افزود: برای ما نباید صرفاً برگزاری یک رویداد اهمیت داشته باشد بلکه باید از آن نتیجه دلخواه خودمان را هم بگیریم که این نتیجه می‌تواند اشتغال حتی مقطعی، درآمد زایی، معرفی مزیت‌ها و ... باشد.

**بهره‌گیری اقتصادی از رویدادها**

این کارشناس گردشگری با بیان اینکه برای بهره‌گیری بهتر از جشنواره‌ها و رویدادها باید بخش خصوصی و تورها نیز ورود کنند، تاکید کرد: جشنواره گردشگری همانطور که از نامش بر می‌آید باید با حضور گردشگر همراه شود وگرنه مردم بومی اگر صرفاً در مکانی جمع شوند موسیقی گوش دهند و سخنرانی بشوند برون نمی‌توانیم بگویمیم جشنواره خوبی برگزار کرده ایم.

میرزایی کارشناس: ما هنوز راه درازی را در پیش داریم تا بتوانیم از رویدادها درآمد زایی، اشتغال زایی و ... داشته باشیم
میرزایی با بیان اینکه جشنواره زغیور می‌تواند یک نمونه بسیار عالی باشد چرا که در سال های اخیر بیش از ده اتوبوس گردشگر در تهران و دیگر شهرهای کشور به یازچمندی می‌آید، بیان کرد: نمونه بد این جشنواره‌ها هم انگور شاهرود بود که حتی به تعداد انگشتان یک دست افراد غیرشاهرودی در آن حضور نداشتند.

### ایجاد کارگروه اشتغال فارغ التحصیلان دانشگاهی در استان سمنان



وی با بیان اینکه این تسهیلات برای متقاضیانی که به بانک‌ها معرفی شده‌اند می‌بایست پرداخت شود، افزود: مقرر شد که بانک‌ها نیز در زمینه اعطای این تسهیلات همکاری خوبی را داشته باشند.

مدیرکل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان سمنان از ایجاد کارگروه اشتغال فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در استان خبر داد و گفت: این کارگروه راهکارهای اشتغال سریع جوانان به خصوص اشتغال پایدار را بررسی خواهد کرد.

کاشانی با بیان اینکه در میزان تعهد اشتغال و تحقق آن

#### آگهی فراخوان برگزاری انتخابات ومجمع عمومی به‌طور فوق‌العاده انجمن تخصصی صنایع همگن فنّی ومهندسی استان قم

با سلام و احترام بدینوسیله از کلیه همکاران محترم که در این زمینه فعالیت دارند و دارای پروانه بهره برداری (فنی و مهندسی) در استان قم می باشد جهت برگزاری انتخابات مجمع تخصصی در تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ روز چهارشنبه ساعت ۱۰ الی ۱۲ دعوت به عمل می‌آید.

محل : بلوار ۱۵ خرداد نبش کوچه ۳۹ ساختمان انجمن مدیران طبقه همکف خانه صنعت، معدن و تجارت استان قم

**دستورات جلسه:**

- تصویب اساسنامه جدید ابلاغی از طرف وزارت صنعت، معدن و تجارت
- انتخاب اعضای اصلی و علل البدل هیئت مدیره
- انتخاب بازرس اصلی و علل البدل

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

## پا پس می‌کشد؟

باستان‌شناسی ایران به سرپرستی رابرت دایسون و موریتزیو توزی کاوش‌هایی در تپه حصار انجام دادند.

براساس بررسی‌های انجام شده، تپه حصار دامغان سه دوره اصلی فرهنگی از اواخر نوسنگی تا پایان عصر مفرغ را پشت سر گذاشته است و کاوش‌های انجام شده نشان می‌دهد استقرار در تپه حصار در ظاهر تا حدود یکپهزار و ۷۰۰ سال قبل از میلاد به‌طور پیوسته ادامه داشت و پس از آن هیچ‌گاه مورد سکونت قرار نگرفت، اما در دوره ساسانی ساختمانی بزرگ دارای گچ‌بری‌های زیبا در فاصله حدود ۲۰۰ متری تپه حصار ساخته شد.

در گمانه‌زنی‌های سال ۱۳۸۵ به‌منظور تعیین محدوده واقعی این محوطه، با کشف گورستانی از عصر آهن (۵۵۰ تا یکپهزار و ۵۰۰ سال پیش از میلاد) در غرب تپه‌حصار مشخص شد که این محوطه، برخلاف آنچه تصور می‌شد، پس از عصر مفرغ نیز مورد سکونت اقوام بوده است.

**دفن مردگان، از شگفتی‌های تاریخی تپه حصار**
نکته جالب دیگر از تپه هفت‌هزارساله حصار دامغان دفن مردگان به سمت مشرق یعنی رو به سوی طلوع آفتاب است که این آیین نشان می‌دهد خورشید یکی از خدایان مهم این مردم به‌شمار می‌رفته که با ظهور ظروف سیاه رنگ این قاعده ترک شد و در کنار مردگان، اشیاء مختلفی از قبیل ظروف سفالی، آلات، ادوات برنزی و بعضی اوقات سلاح‌های جنگی قرار داده می‌شد.

تپه حصار هم اینک بی حصار ، دیوار و حفاظت فیزیکی مناسب توسط ریل های قطار به دو نیم تبدیل شده و این روزها تردد قطار از دل تاریخ همچنان دوستداران میراث فرهنگی را نگران کرده است. دامغان (معروف به شهر صد دروازه در تاریخ از شهرهای باستانی و قدیمی ایران است که در دوره ای مرکز ایالت قومس بوده و عده‌ای این شهر را پایتخت اشکانیان می‌دانند.

شهرستان دامغان با قدمت هفت هزار ساله، دارای ۲ هزار اثر تاریخی و فرهنگی است که از این تعداد ۴۰۰ اثر شناسایی و تاکنون ۱۳۱ اثر ثبت ملی شده است.

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان

تپه حصار دامغان در استان سمنان



سازمان آگهی‌های روزنامه گوپه

# آگهی می‌پذیرد

تلفن:۰۹۱۸۴۴۸۰۴۰۲

سه شنبه ۹ آبان ۱۴۰۲/ شماره ۲۲۷۵

www.gooyeh-qom.com

## خبر

دبیر کارگروه شهرداری مرکز تحقیقات مجلس:

## ۷۸ شرکت فعال انبوه‌سازی متعلق به ۱۷ بانک

به گفته دبیر کارگروه عمران و شهرداری مرکز تحقیقات مجلس، اکنون ۱۷ بانک کشور دارای ۷۸ شرکت فعال در زمینه انبوه‌سازی هستند. به گزارش نود اقتصادی، حمیدرضا آرامی در مورد بنگاه داری بانک‌ها گفت: بانک‌ها امکان احکام ملک و مستغلات می‌کنند. حضرت آقا فرمودند که بانک‌ها غلط می‌کنند که بنگاه‌داری کنند. این واژه غلط می‌کنند را ما فقط در مورد آمریکا شنیده بودیم. اکنون ۱۷ بانک کشور دارای ۷۸ شرکت فعال در زمینه انبوه‌سازی هستند.

وی افزود: شرکت‌های انبوه‌ساز متعلق به بانک‌ها به شدت مشغول هستند. در حالی که طبق قوانین بالا دستی، بانک‌ها حق دارند حداکثر ۲۰ درصد از سرمایه بانک خود را آن هم فقط در سه ردیف مشخص سرمایه‌گذاری کنند. ما اکنون بانکی را داریم که چهار برابر سرمایه خودش را در انبوه‌سازی هزینه کرده است!

دبیر کارگروه عمران و شهرداری مرکز تحقیقات مجلس ادامه داد: بانکی که فقط حق داشت یک پنجم ثروتش را در انبوه‌سازی هزینه کند وقتی چهار برابر هزینه می‌کنند، برخی جبران باید اوراق بفروشد و پول چاپ کند. بقیه بانک‌ها هم از این قاعده مستثنی نیستند و به همین سمت رفته‌اند.

آرامی با بیان اینکه بانک‌ها ۳۷ میلیون متر مربع مستغلات گران‌قیمت دارند، گفت: در هر میدان شهری، گران‌ترین املاک متعلق به بانک‌ها است. جالب اینکه آمارها نشان می‌دهد که حجم بسیار زیادی از مستغلات خالی مانده که نه اجاره می‌رود و نه فروش می‌رود به علت انتظار تورمی، متعلق به بانک‌ها است. دبیر کارگروه عمران و شهرداری مرکز تحقیقات مجلس، تصریح کرد: بانک صاحب ملک مطمئن است که امسال ملک خود را نه اجاره بدهد و نه بفروشد، تا سال بعد با تورم پیش‌بینی شده، فلان قدر برایش ارزش افزوده دارد. بنابراین بانک انگیزه احکام زیادی دارد و دولت هم مجبور است بانک‌ها را بازار مسکن و املاک در این زمینه بررسی نسبتا جامعی از فعالیت‌های بانک‌ها در بازار مسکن و املاک انجام شده که نتایج آن قابل تامل است، به‌طوری‌که بررسی‌ها نشان می‌دهد: ۱-

در صورت‌های مالی هیچ‌یک از بانک‌ها آثاری از سرمایه‌گذاری در بخش املاک دیده نمی‌شود، ۲- بانک‌هایی همانند بانک مسکن و بانک شهر که عملکرد آنها در سیاست‌گذاری بخش مسکن موثر است، بر فقدان قانون تعارض منافع، خود انبوه‌ساز بخش مسکن هستند، ۳- بانک‌های کشور شرکت‌های زیادی در حوزه ساخت‌وساز، پروژه‌های عمرانی و مستغلات و مسکن دارند که بررسی وضعیت ۱۷ بانک کشور به ۷۸ شرکت انبوه‌ساز یا فعال در حوزه مستغلات منتهی شده است و ۴- برخی از سیاستیون حوزه شهرداری و مسکن کشور عضو هیات‌مدیره شرکت‌های بانک‌ها به‌ویژه بانک‌های خصوصی کشور هستند.

مرکز آمار گزارش داد:

## تداوم کاهش نرخ تورم سالانه و نقطه به نقطه در مهر ماه

گزارش جدید مرکز آمار از تورم مهرماه امسال نشان می‌دهد، تورم سالانه و نقطه به نقطه کاهش یافته است.

مرکز آمار گزارش تورم مهر ماه ۱۴۰۲ را منتشر کرد و طبق این گزارش، تورم سالانه از ۴۶ و یک دهم درصد در شهریور به ۴۵ و پنج دهم درصد در مهرماه کاهش یافته است.

همچنین تورم نقطه به نقطه از ۳۹ و پنج دهم در شهریور به ۳۹ و دو دهم درصد در مهر ماه کاهش یافته است. در این میان البته تورم ماهانه از دو درصد در شهریور به دو و سه دهم درصد در مهر ماه افزایش یافته است.

بررسی جزئیات تورم ماهانه نشان می‌دهد علت اصلی رشد تورم در مهر ماه، رشد شدید تورم بخش آموزش بوده است. اتفاقی که در نخستین ماه شروع فصل آموزشی و آموزش عالی رخ داده است.

همچنین تورم ماهانه خوراکی در مهر ماه به نیم درصد کاهش یافته که کمترین رقم در ۱۰ ماه اخیر به شمار می‌رود.

بررسی عوامل تورم در تورم نشان می‌دهد این متغیرها در ماه‌های گذشته روند نزولی داشته‌اند. بانک مرکزی اخیرا گزارش داد که رشد نقدینگی طی مسیر کاهش از ۳۹ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۲۶ و ۹ دهم درصد در شهریور ۱۴۰۲ رسید.

همچنین به نحوی که رشد پول (به عنوان سیالیت نقدینگی) از محدوده بالای ۷۰ درصد در اغلب هفته‌های اسفند ماه ۱۴۰۱ طی روند نزولی به سطح ۳۹ درصد در مهرماه ترمالی در بین مردم و فعالان اقتصادی باشد.

وضعیت رشد اقتصادی کشور هم نشان می‌دهد اقتصاد ایران طی چهار فصل ۱۴۰۱ و همچنین فصل اول ۱۴۰۲، رشد مثبت داشته است که با توجه به نرخ مثبت تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در بهار سال جاری، این روند مثبت می‌تواند در فصول آتی هم ادامه یابد.

بر این اساس با توجه به مهار رشد نقدینگی، اصلاح ترانزانه بانک‌ها و مقابله با خلق پول بانکی از یک سو و بهبود بخش عرضه اقتصاد از مسیر تداوم رشد اقتصادی مثبت، می‌توان انتظار داشت که مهار تورم و رشد اقتصادی ادامه‌دار باشد، اینکه برخی اقتصاددانان پیش‌بینی می‌کند ثبات نیمه نخست سال در بازار ارز و دارایی‌ها در نیمه دوم هم تکرار شود.

روزنامه‌گوپه

سیاسی، فرهنگی، اجتماعی

# گوپه

روزنامه‌گوپه

سیاسی، فرهنگی، اجتماعی

روزنامه‌گوپه

www.gooyeh-qom.com

روزانه ۲۰ میلیون لیتر سوخت در ایران قاچاق می‌شود!

## جیب‌بری نفتی

صادرات نفت تهاتر می‌شود. هم اکنون اما کارشناسان حوزه انرژی معتقدند در تابستان سال‌جاری به‌دلیل افزایش سفرها و تعطیلات شاهد رکوردشکنی مصرف بنزین بوده‌ایم به همین دلیل حداقل روزانه ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتر بنزین وارد کشور می‌شد و این امر را نمی‌توان کتمان کرد.

از طرف دیگر برخی کارشناسان معتقدند مصرف بنزین در کشورمان به این میزان نمی‌رسد و عمده سوخت و بنزین تولید شده سر از آن‌سوی مرزها



درمی‌آورد به‌طوری‌که آنان دلیل این امر را پایین بودن قیمت انرژی و سوخت در کشورمان می‌دانند.

در این‌باره محمدعلی قدیری، کارشناس حوزه انرژی می‌گوید: در حال حاضر در کشور شاهد توزیع بیش از ۲۰۰ میلیون لیتر سوخت بنزین و گازوئیل در روز هستیم و توزیع این حجم از سوخت درحالی اتفاق می‌افتد که در گازوئیل اختلاف قیمت ۱۰۰ برابری و در بنزین اختلاف ۱۰ برابری

## تردد هوناک اسقاطی‌ها در خیابان

لرزم توسعه حمل و نقل و نوسازی ناوگان فرسوده وی افزود: نکته مهم این است که توسعه همراه با نوسازی باشد. بخشی از ناوگان حمل ونقل که فرسوده هستند باید از رده خارج شوند چرا که از نظر مصرف انرژی و انتشار آلاینده‌ها در وضعیت مناسبی قرار ندارند.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: توسعه حمل و نقل عمومی جزو مواد ۹ و ۱۰ قانون هوای پاک و مورد بسیار مهم و اثربخشی در کاهش

آلودگی هوا است. خوشبختانه در این زمینه برنامه‌ریزی‌های مناسبی شده است اما اگر عملکرد ضعیفی همچون گذشته داشته باشیم

بازهم شاهد افزایش خودروهای شخصی تک‌سرنشین و مصرف سوخت خواهیم بود. وی افزود: میانگین مصرف سوخت ۱۱۶ میلیون لیتر در شش ماه اول سال است این درحالیست که در برخی روزها به بیش از این میانگین رسیده است. از جمله این روزها می‌توان به ۵ مرداد سال جاری اشاره کرد که

مصرف سوخت به ۱۴۲ میلیون لیتر رسید و در ایام عید نیز میانگین مصرف سوخت ۱۴۰ میلیون لیتر بود. این میزان مصرف سوخت درحالیست که در قانون توسعه حمل و نقل عمومی در سال ۸۶ سرانه مصرف سوخت ۱۰۱ لیتر بود و مقرر شد که این میزان طی پنج سال پس از آن به ۰۷ برسد اما الان میزان آن بالای ۱۰۳ لیتر است و این به این معناست که سیاست‌گذاری‌ها تنها در جهت تامین نیازها

بوده و در راستای کاهش مصرف سوخت سیاست‌گذاری نکرده‌اند. توسعه حمل و نقل گلیلیزاده اعلام داد: بارگذاری جمعیت و فعالیت بیش از ظرفیت تهیه هوا موجب می‌شود که کیفیت هوا در شرایط ناسالم قرار گیرد. در اینجا دیگه مسئله سلامتی مردم مطرح می‌شود اما تعطیلی نیز تنها و درستی‌ترین راه نیست و اختلالاتی را در اوراجتماعی، کسب و کار، صنعت گردشگری و برسایت‌های ایجاد می‌کند.

وی افزود: در نیمه اول سال شاهد خیزش گرد وغبار از کانون‌های داخلی و بیرون‌مرزی هستیم و در نیمه دوم سال نیز با آلودگی هوا مواجه می‌شویم. در این شرایط سیاست‌گذاری‌ها باید به‌گونه‌ای باشد که از ظرفیت‌های موجود به‌خوبی استفاده کنیم. به‌طور مثال در بخش خصوصی اشتیاق را ایجاد کنیم که در حوزه حمل و نقل عمومی پاک و ایجاد نیروگاه‌های تجدیدپذیر همچنین استفاده از خودروهای برقی سرمایه‌گذاری کنند.

به گفته گلیلیزاده طی دو سال اخیر برنامه‌های بسیار مناسبی به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل انجام شده است که سهم بسیار زیاد و مهمی در بهبود هوا دارد. درباره این موضوع نیز وزارت کشور از طریق شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و منابع موجود سعی کرده تا در راستای توسعه حمل و نقل عمومی انجام دهد که این امر نتیجه‌بخش باشد.

روزنامه منطقه ای گوپه

سیاسی، فرهنگی، اجتماعی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: سید محمدحسین دریاباری

سردبیر و مدیر اجرایی: محمدعلی محمدیان \*\*\* خبرنگار: حسن آرام - ۰۹۱۰۶۹۳۹۱۴۵

دبیر سیاسی و مترجم: ابوالفضل رئیس جعفری \*\*\* خبرنگار و مدیر سازمان آگهی: فهیمه حسین پور خبرنگار و مدیر داخلی: معصومه ربیع نیا \*\*\* خبرنگار و مسئول نیازمندی‌ها: محمد طلعتی رستمی

نشانی دفتر مرکزی: قم، خیابان معلم، مجتمع ناشران، طبقه سوم، واحد ۳۰۴

شماره تماس: ۰۳۷۸۴۲۵۵۶ - ۰۳۷۸۴۲۵۵۷ - ۰۹۱۲۷۶۲۵۹۸۷

لیتوگرافی و چاپ: شاخه سبز

گستره توزیع: استان های قم، تهران، اصفهان، مازندران و سمنان

www.gooyeh-qom.com

روزنامه منطقه ای گوپه

سیاسی، فرهنگی، اجتماعی

روزنامه‌گوپه

نسبت به قیمت‌های بین‌المللی وجود دارد و همین امر باعث شده که انگیزه‌های قاچاق و سوده‌های بادآورده از این محل در ایران بسیار زیاد شود و طبق برآوردها و اظهارنظرهایی رسمی و غیررسمی مسئولان، رقم تخمین قاچاق سوخت در کشور حدود ۲۰ میلیون لیتر در روز برآورد شده است که این عدد شامل بنزین و گازوئیل است. وی می‌افزاید: این حجم از قاچاق سوخت از نظر ارزش حدود پنج میلیارد دلارا یا بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است و این مقدار از انحراف و قاچاق سوخت در کشور برآورد می‌شود که در شهرهای کشور باعث شده است مردم از شغل‌های مولد فاصله گرفته و به سراغ مشاغل زنجیره قاچاق سوخت بروند. طبق برآوردی که انجام داده‌ام، پنج میلیارد دلار عدم‌النفع حاصل از قاچاق سوخت، تقریبا معادل ساخت یک پالایشگاه ۲۰۰هزار بشکه‌ای است. این ادعا را می‌توان با انهدام و متلاشی شدن بزرگ‌ترین باند قاچاق سوخت کشور با عضویت بیش از ۲۰۰۰ قاچاقچی و داشتن ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای شامل بیش از ۵۰۰۰ کامیون، تریلر و خودروی سوخت ثابت کرد. کارشناسان راهکارهای غیرقیمتی را برای کاهش مصرف سوخت و جلوگیری از قاچاق آن پیشنهاد می‌دهند که در زیر به برخی از آنها خواهیم پرداخت.

از توسعه جایگاه‌های CNG تا نصب GPS

طی سال‌های اخیر توجه زیادی به توسعه جایگاه‌های CNG در کشور نشده است و این درحالی‌است که اگر سوخت مصرفی سه میلیون وسیله نقلیه از بنزین به CNG تغییر یابد، مصرف بنزین بیش از ۱۵میلیون لیتر در روز کاهش خواهد یافت. همچنین واردات خودروهای برقی، از رده خارج کردن خودروهای فرسوده سبک و سنگین، اتصال خودروها به سامانه کارت سوخت و نصب GPS برای خودروهای باری و ترانزیتی از جمله راهکارهای مقابله با قاچاق سوخت است.

روزنامه منطقه ای گوپه

سیاسی، فرهنگی، اجتماعی

میدواریم که با استفاده از ظرفیت‌های کشور و شرکت‌های دانش‌بنیان بتوانیم در زمینه دسترسی به فناوری‌های نوین گام‌های مناسبی برداریم.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست افزود: بسیاری از صنایع قدیمی و فرسوده هستند بنابراین به نوسازی نیاز دارند که هم به مصرف انرژی و هم به مسئله بهره‌وری بالاتر کمک کند.

وی ادامه داد: مسئله مهم دیگر از رده خارج کردن خودروهای فرسوده است. ۶.۵ میلیون دستگاه خودروی فرسوده از ۲۵ میلیون دستگاه خودرویی که در کشور شماره‌گذاری شده و از ۱۲.۵ تا ۱۳ میلیون



دستگاه موتورسیکلت شماره‌گذاری شده در کشور حدود ۹۰درصدشان فرسوده هستند که بخشی از آن‌ها در سطح شهر تردد می‌کنند. این مسئله موجب افزایش انتشار آلاینده‌ها، افزایش میزان مصرف سوخت همچنین کاهش ایمنی می‌شود.

به گفته رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست خوشبختانه ظرفیت خوبی در قانون ساماندهی صنعت خودرو شکل گرفته است که بر اساس آن بتوانیم تسهیلات خودرو بدهیم تا روند از رده خارج کردن خودروهای فرسوده تسریع شود. طی سه سال اخیر حدود ۴۰ هزار خودرو اسقاط شده و سال گذشته حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو شماره‌گذاری شد. ورود بی‌رویه خودرو به چرخه حمل و نقل بدون از رده خارج کردن خودروهای فرسوده میزان تقاضا برای مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

### آگهی مزایده اموال غیر منقول نوبت اول

شهرداری قطعه ۱۸۵ دارای مساحت ۱۴۰ مترمربع به ابعاد ۲۰۰\*۷ متر می باشد و کاملاً در طرح شوارع بلوار مرچیت قرار گرفته و فاقد بقیه‌مانده است. نامه شماره ۲۳۷۹۲/۲۳۰۴/۱ مورخ ۱۴۰۱/۵/۳ در خصوص کن‌نوسازی ۲۲۸-۲۲۳-۲۲۴-۲۲۱-۲۲۲-۲۲۳-۲۲۴-۲۲۵ شهرداری قم با توجه به مشاع پلاک مورد استعلام و همچنین خارج از محدوده بودن آن گمانیی حدود اربعه آن پلاک نیاز به نظر کارشناس رسمی دادگستری در علی ایحال با توجه به اینکه پلاک ثبتی ۲۸۱ فرعی از ۱ اصلی قطعه شماره ۱۸۵ بخش ۴م از استعلام شده است سوابق موجود طبق کن‌نوسازی اختصاص یافته از قطعه مورد نظر به شرح پیوست می باشد در خصوص بند شماره یک نامه فوق براب در کن‌نوسازی اخذ شده ۲۸/۲۲۴/۱/۴ طبق نقشه موجود در این منطقه شهرداری قطعه ۱۸۵ دارای مساحت ۱۴۰ مترمربع به ابعاد ۲۰۰\*۷ مترمربع می باشد در خصوص بند دو قطعه مذکور کاملاً در طرح شوارع (بلوار مرچیت) قرار گرفته است و فاقد بقیه‌مانده است. لازم به ذکر است به توضیح است در خصوص املاک فاسد توافق هیچ گونه باسختی ندارد و هر گونه اقدام می‌بایست پس از انجام توافق صورت پذیرد. به شرح پرونده ثبتی و نیز حسب پاسخ استعلام وارده از اداره ثبت اسناد و املاک بخش ۱م صاحب ملک محدود متنازع فیه حسب مالکیت اعلامی تمامی ۲۲۵ سهم مشاع از ۷۷۲۲۳ سهم شش‌دانگ عرصه اعیان پلاک ۲۸۱ فرعی از ۱ اصلی بخش ۴م با کسب و پیشه یا فرعی فرزند بداله می باشد. سهم وقوع ملک و توصیف اجمالی آن و تعیین اینکه محل سکونت یا کسب و پیشه یا تجارت یا زراعت و غیره است. با بررسی های به عمل آمده محدوده پلاک ۲۸۱/۱ اصلی بخش ۴م قسمتی از آن داخل در محدوده شهری و قسمتی دیگر خارج از محدوده با کاربری کشاورزی داخل حوزه استحقاقی شهری می باشد. لازم به ذکر است ضمن بازدید میدانی از محل ملک محدود مزبور به صورت زمین غیر محصور و فاقد اثر کثکت کشاورزی می باشد. محل وقوع ملک به آدرس میدان مرچیت ، حد فاصل بلوار کریمی و بلوار مرچیت می باشد که به پیوست نقشه لایحه محدوده مزبور و گمانیی آن بر روی عکس ماهواره ای با مختصات مرکزی ۴۸۹۸۰۱×۷ و ۲۸۲۸۵۱×۷ بوده است. ۴-۲-۱-۲-۱ مالکین داشته و قسمتی دیگر محاط در شوارع احداثی قرار گرفته است. تعیین اینکه ملک ثبت شده است یا نه. ملک از مالکین جاری بوده و تاکنون مطابق ماده ۲۴ قانون ثبت به ثبت نرسیده است. تعیین اینکه ملک ثبت شده است یا نه. ملک

دادورز اجرای احکام دادگستری شهرستان قم- رضا زارعی